

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ОРЛЕН ЛЕТУВА»

УТВЕРЖДЕНО

Приказом директора по качеству, охране окружающей среды и труда

№ TV1(1.2-1)-433

от « 28 » ноября 2013 г.

ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ И ЗДОРОВЬЮ РАБОТНИКОВ, BDS-9. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ КРАНОВ

I. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Назначение и применение инструкции

1. Назначение данной инструкции – определить требования по безопасности и здоровью работников, связанных с эксплуатацией грузоподъемных кранов и их оборудования в Акционерном обществе «ОРЛЕН Летува» (далее – Общество).

2. Данная инструкция применяется для каждого работника Общества и подрядных организаций (далее – Подрядчиков), эксплуатирующего грузоподъемные краны и их оборудование, если это предусмотрено в соответствующих подрядных договорах (договорах на оказание услуг), заключенных между подрядной организацией и Обществом.

II. ССЫЛКИ

3. Данные правовые акты применяются вместе с настоящей инструкцией в зависимости от актуальности их редакции в момент применения:

3.1. Правила эксплуатации грузоподъемных кранов, утвержденные приказом Министра социальной защиты и труда Литовской Республики № А1-425 от 17 сентября 2010 г. («Ведомости», 2010, № 112-5717);

3.2. Правила безопасности и здоровья на строительстве DT 5-00, утвержденные приказом Главного инспектора государственного труда Литовской Республики № 346 от 22.12.2000 г. («Ведомости» 2001, № 3-74);

3.3. Технический регламент «Подъемные приспособления. Сертификация и маркировка», утвержденный приказом Министра социальной защиты и труда Литовской Республики № 113 от 18 декабря 2000 г. («Ведомости» 2001, № 3-57);

3.4. «Правила безопасной эксплуатации электроустановок», утвержденные приказом Министра энергетики Литовской Республики № 1-100 от 30.03.2010 («Ведомости» 2010, № 39-1878);

III. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

4. Употребляемые в данной инструкции термины и определения:

Специалист по надзору за кранами Общества – инженер группы технадзора, назначенный распоряжением главного специалиста по надзору за оборудованием, обученный по программе обучения мастера по надзору за грузоподъемными кранами, обладающий необходимыми знаниями и способностями, а также, имеющий удостоверение об аттестации мастера по надзору за кранами.

Эксперт – представитель учреждения, уполномоченного на проверку технического состояния установок, имеющий полномочия на проверку технического состояния грузоподъемных кранов.

Учреждение, уполномоченное на проверку технического состояния установок (далее - уполномоченное учреждение) – публичное учреждение, действующее на основании Закона о публичных учреждениях, которому государственный орган предоставил полномочия на проверку технического состояния установок

Грузоподъемный кран (далее – кран) – грузоподъемная установка, предназначенная для подъема и транспортировки груза, подвешенного на крюке или ином устройстве для подвешивания груза.

В зависимости от конструкции краны делятся на следующие типы:

Мостовые краны – краны с устройством подвешивания грузов, прикрепленным к грузовой тележке,двигающейся по мосту. Мост (конструкция с грузовой балкой или рельсовой дорогой) может быть как передвижным, так и стационарным. Передвижной мост двигается по рельсовой дороге крана и может быть установлен непосредственно на ходовой тележке или на вертикальных башенных опорах с ходовой тележкой, или смешанным способом. Стационарный мост неподвижно прикрепляется к несущим конструкциям (напр. зданиям);

Стреловые краны – краны с устройством подвешивания груза, прикрепленным к стреле или тележке, движущейся по стреле, напр., стреловой автомобильный кран, стреловой гусеничный кран, стреловой башенный кран и т. п.

Кабельные краны (с поддерживающими канатами) – краны с устройством подвешивания груза, прикрепленным к грузовой тележке, движущейся по поддерживающим канатам, закрепленным на двух опорах.

Грузоподъемное оборудование – оборудование включающее грузоподъемные механизмы (ручные и электрические тали и лебедки, подъемные траверсы и пр.), защитные устройства (ограничители грузоподъемности, ограничители грузоподъемного момента, устройства для крепления кранов и пр.), грузоподъемные принадлежности (канатные и цепные стропы, стропы из синтетического волокна, грузоподъемные цепи, петли, подъемные крюки и прочие принадлежности для выполнения подъемных работ).

Грузоподъемность крана – груз наибольшего веса, который может поднять кран (грузоподъемность крана включает вес грейфера, электрического магнита, траверсы и прочих снимаемых грузоподъемных принадлежностей).

Ремонт крана – замена вышедших из строя или непригодных к использованию по другим причинам частей и узлов равноценными частями и узлами или ремонт без изменения технических характеристик крана. Работы по модификации крана не являются ремонтными работами.

Модификация крана – изменение технических характеристик, например замена привода, увеличение ширины отверстия, удлинение стрелы, увеличение высоты подъема груза, упрочнение крана путем увеличения его грузоподъемности, если такое преобразование крана не предусмотрено в технической документации крана, а также, прочие случаи технического переоборудования, из-за которых могут измениться нагрузки в узлах и элементах конструкции, стабильность и прочность крана. Модификация не является техническим обслуживанием.

Мастер по надзору за кранами – лицо, обученное по программе обучения мастера по надзору за грузоподъемными кранами, обладающий необходимыми знаниями и способностями, имеющий удостоверение об аттестации мастера по надзору за кранами.

Руководитель работ с кранами – лицо, обученное по программе обучения руководителя работ с грузоподъемными кранами, обладающий необходимыми знаниями и способностями, имеющий удостоверение об аттестации руководителя работ с кранами. Руководителя работ с кранами назначает на основании упорядочивающего документа лицо, ответственное за выполнение работ на объекте, в котором для производства работ используется кран. По решению собственника самоходного крана (т. е. автомобильного, гусеничного, колесного крана (с пневматической ходовой частью) или крана со специальной ходовой частью) при выполнении несложных работ по загрузке-разгрузке обязанности

руководителя работы с краном разрешается поручить крановщику, имеющему удостоверение руководителя работы с грузоподъемными кранами.

Машинист крана, оператор крана (далее – крановщик) - лицо, обученное по программе крановщика, обладающий необходимыми знаниями и способностями управлять кранами определенного типа, имеющий удостоверение об аттестации крановщика, в котором указан тип крана, на котором ему разрешается работать. В случае перенесения крановщика работать на кране другого типа, напр., с башенного типа на мостовой, прежде чем приступить к работе на кране другого типа крановщик должен пройти обучение, аттестацию и получить соответствующее удостоверение крановщика.

Осмотр электрической части крана – периодический осмотр состояния установки, когда контроль, ремонт и замеры разных неразобранных измерительных приборов осуществляется без отключения от рабочего напряжения. В случае необходимости могут быть отключено напряжение электродвигателей, генераторов и прочих установок, а также заменены датчики, измерительные приборы и т. п. Выполняется частичный ремонт, если специальные работы по демонтажу не требуются.

Стропальщик - лицо, обученное по программе стропальщика, обладающий необходимыми знаниями и способностями, имеющий удостоверение об аттестации стропальщика. Стропальщики подвешивают и расцепляют грузы. На основании упорядочивающего документа их назначает лицо, ответственное за выполнение работ на объекте, в котором для производства работ используется кран.

Сигнальщик – стропальщик, назначенный руководителем работы с кранами, который должен поддерживать связь (при помощи радиотелефона или знаков) с крановщиком и точно направлять груз, если крановщик не может прямо или при помощи дополнительного оборудования видеть всей дороги перемещаемого груза. Функции сигнальщика может выполнять и сам стропальщик, подвешивающий или расцепляющий груз, если он хорошо видит всю дорогу груза, а его постоянно видит крановщик.

IV. ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ

5. Специалист по обслуживанию кранов Общества обязан:

5.1. Руководствуясь порядком, установленным в Правилах эксплуатации грузоподъемных кранов [3.1] и прочих правовых актах Литовской Республики, вести регистрацию и снимать с учета принадлежащие Обществу краны, надлежаще и своевременно организовать проверку технического состояния кранов.

5.2. Составлять графики периодических проверок технического состояния и ремонта кранов, вести контроль над их выполнением.

5.3 Немедленно прекратить эксплуатацию кранов в случае сбоя в их эксплуатации, появлении неполадок и прочих факторов, вызывающих опасность, и возобновить их эксплуатацию только после устранения причин опасности.

5.4 Информировать отдел Общества по безопасности и здоровью работников о запрещенных к использованию кранах.

5.5. Принимать участие в работе комиссии, проверяющей знания персонала, обслуживающего краны.

5.6. Вести контроль над исполнением указаний эксперта уполномоченного учреждения и должностных лиц прочих контролирующих учреждений.

5.7. Принимать участие в расследовании аварий грузоподъемных кранов, устанавливая меры по их предотвращению в будущем.

5.8. Хранить связанную с использованием кранов информацию (представленную изготовителем документацию, паспорта, инструкции по эксплуатации, результаты проверки технического состояния и т. п.) и при необходимости предоставлять ее работникам, выполняющим постоянное обслуживание кранов.

5.9. Обеспечить мастеров по надзору за грузоподъемными кранами и крановщиков Общества журналами, формы которых указаны в приложениях № 1, 2 и 3, и вести контроль их заполнения (для собственников кранов прочих предприятий данный пункт не применяется, так как собственник, руководствуясь требованиями Правил эксплуатации

грузоподъемных кранов [3.1], сам устанавливает формы подобных журналов и записей в них).

5.10. Составить список грузоподъемных кранов Общества с указанием основных параметров, периодичности частичного и полного технического состояния каждого крана.

6. Директор по обслуживанию и ремонту оборудования обязан:

6.1. Организовать контроль над использованием кранов и постоянный их надзор в каждом подразделении Общества, в котором установлены краны.

6.2. В каждом подразделении Общества, в котором установлены краны, на основании упорядочивающего документа назначить мастера по надзору за кранами и уполномочить его на выполнение постоянного контроля и надзора за данными кранами.

6.3. Для выполнения постоянного обслуживания кранов назначать/нанимать работников требуемой квалификации и специально обученных работников (слесарей, электромонтеров) или предприятие, занимающееся такой деятельностью и имеющее квалифицированный персонал.

6.4. Утверждать список грузоподъемных кранов Общества, составленный специалистом по надзору за кранами Общества.

7. Мастер по надзору за кранами обязан:

7.1. Обеспечить исправное техническое состояние кранов, рельсовых путей и грузоподъемных приспособлений и их эксплуатацию в соответствии с требованиями инструкций производителя, Правил эксплуатации грузоподъемных кранов [3.1] и данной Инструкции.

7.2. Вести контроль над сбором, ходом и качеством ремонта крана, обеспечить исправность подъемного оборудования крана, подготовить кран к технической проверке, организовать выполнение постоянного обслуживания кранов, оценить пригодность рельсовых путей крана к использованию.

7.3. Осуществлять контроль над своевременной технической проверкой крана, принимать участие во время ее проведения.

7.4. Обеспечить безопасное выполнение работ по постоянному обслуживанию кранов.

7.5. Заполнять паспорт крана.

7.6. В установленном порядке вести учет грузоподъемных принадлежностей, выполнять их осмотры, обеспечивать надлежащее их хранение и использование, заполнять журнал учета и осмотров грузоподъемных принадлежностей (приложение № 2). В случае использования для выполнения работ грузоподъемных принадлежностей подрядчика, ответственность за их учет, осмотры, хранение и использование несет ответственный работник.

7.7. Выполнять указания мастера по надзору за кранами Общества, эксперта уполномоченного учреждения или прочих должностных лиц контролирующих учреждений;

7.8. Мастер по надзору за кранами должен приостановить или запретить выполнение работ при помощи крана, если:

7.8.1. Кран не зарегистрирован в Государственном реестре потенциально опасных установок;

7.8.2. Назначен неаттестованный крановщик, не назначены или не обучены стропальщики, не назначен руководитель работы с кранами;

7.8.3. Отсутствует заключение уполномоченного учреждения о том, что кран является пригодным для безопасной эксплуатации;

7.8.4. Не выполнены письменные указания эксперта уполномоченного учреждения и должностных лиц прочих контролирующих учреждений;

7.8.5. В конструкции крана устанавливаются трещины, прочие дефекты, уменьшающие прочность конструкций и вызывающие опасность для безопасности и здоровья работников;

7.8.6. Недопустимо износились крюки, канаты, цепи;

7.8.7. Неисправны грузоподъемные механизмы или механизмы изменения вылета стрелы;

7.8.8. Неисправны тормоза грузоподъемных механизмов или механизмов изменения вылета стрелы;

7.8.9. Неисправный ограничитель подъема крюка, ограничитель номинальной грузоподъемности, сигнальные приборы и прочие устройства безопасности или существуют иные дефекты, вызывающие опасность для здоровья работников и окружающей среды или имущества;

7.8.10. Не разработан и не согласован с собственником крана проект выполнения работ.

7.9. Если во время постоянного обслуживания крана или проверки его технического состояния уполномоченным учреждением устанавливается, что может произойти авария крана или кран вызывает опасность для здоровья и жизни работников и прочих людей, имущества или окружающей среды, должен обеспечить устранение установленных недостатков до начала эксплуатации крана.

7.10. Допустить к выполнению постоянного обслуживания крана только квалифицированных работников (электриков, слесарей-монтажников соответствующей компетенции и т. п.).

7.11. Обеспечить получение крановщиками и работниками, выполняющими постоянное обслуживание крана, инструкций по безопасности и здоровью работников и ознакомление с их содержанием, а также соблюдение изложенных в них требований.

7.12. Обеспечить защиту от коррозии металлоконструкций крана. Должны быть открытыми отверстия для удаления влаги их закрытых пространств крана.

7.13. Проверять соблюдение порядка выдачи нарядов-допусков.

8. Руководитель работ с кранами должен:

8.1. Перед началом работ убедиться, что выполнены все необходимые проверки технического состояния крана, что кран пригоден к эксплуатации.

8.2. Обеспечить планирование, организацию, координирование и надзор за работами, выполняемыми при помощи крана.

8.3. Обеспечить планирование, выполнение и наблюдение за всеми грузоподъемными операциями согласно требованиям безопасности и здоровья работников.

8.4. Определить необходимые для выполнения грузоподъемных работ документы (проект выполнения работ, инструкции по установке крана, подвешиванию грузов, схемы поднятия грузов и т. п.) и инициировать их разработку.

8.5. Проверить удостоверения крановщика, стропальщиков, ознакомиться с записями, внесенными в журнал осмотра крана (Приложение № 1).

8.6. Назначить необходимое число стропальщиков, а в случае необходимости, сигнальщиков, и установить способы обмена сигналами (при помощи жестов, слов, телефона, радиосвязи и т. п.) между стропальщиками (сигнальщиками) и крановщиками.

8.7. Подсчитать вес поднимаемого груза и оценить габариты.

8.8. Подбирать снимаемые устройства для подвешивания грузов по весу и габаритам, не допускать к использованию немаркированных грузоподъемных приспособлений, а также грузоподъемных приспособлений, не отвечающих грузоподъемной мощности крана и виду груза. Осуществлять контроль за местами выполнения работ, чтобы в них не хранились бракованные, немаркированные или непроверенные грузоподъемные принадлежности.

8.9. Предоставлять информацию крановщику и стропальщику о весе и габаритах поднимаемых грузов, порядке и месте их складирования.

8.10. Осуществлять контроль над крановщиками и стропальщиками в отношении соблюдения требований по безопасности и здоровью работников, а в случае необходимости (напр., после передвижения крана с одного места на другое, замены стропальщика или крановщика, при подъеме грузов по новой схеме строповки, а также, при выполнении грузоподъемных работ по проекту выполнения работ и т. п.) инструктировать их на месте выполнения работы о безопасном выполнении работ.

8.11. Убедиться, что стропальщики правильно закрепляют груз, что в зоне выполнения работ нет посторонних людей;

8.12. Непосредственно руководить работам при выполнении опасных грузоподъемных работ, грузоподъемных работ по разработанному проекту выполнения работ/технологической карточке, а также при выполнении работ без грузоподъемных схем;

8.13. Зону работы крана оградить сигнальными оградительными лентами, обозначить предупредительными знаками и обеспечить отсутствие посторонних лиц на данной зоне во время выполнения грузоподъемных работ.

8.14. Осуществлять контроль за поднятыми грузами, чтобы они не были оставлены без присмотра, за исключением случаев, когда груз подвешен и хранится безопасно, предусмотрены и применены необходимые для этого меры, а также отсутствует возможность оказаться людям под подвешенным грузом.

8.15. Прекратить эксплуатацию кранов на открытом воздухе при ухудшении метеорологических условий, вызывающих опасность для безопасности и здоровья работников, принять меры по предупреждению опасности падения или недопустимого сдвига с места установки и обеспечения безопасного спуска груза в предназначенное место.

8.16. Проверить, выполнены ли все требования по установке самоходного крана.

8.17. Работников, выполняющих монтажно-строительные работы при помощи кранов, ознакомить под расписку с проектом выполнения работ.

8.18. Назначить стропальщика сигнальщиком, который должен поддерживать связь (при помощи телефона или знаков) с крановщиком и точно направлять груз, если крановщик не может прямо или при помощи дополнительного оборудования видеть всей дороги перемещаемого груза. Функции сигнальщика может выполнять стропальщик, подвешивающий или расцепляющий груз, если он хорошо видит всю дорогу груза, а его постоянно видит крановщик.

8.19. Контролировать, чтобы при помощи кранов, оснащенных грузоподъемным механизмом с фрикционными или кулачковыми муфтами включения (сцеплениями), не поднимались и не перемещались люди, расплавленный металл, отравляющие и взрывоопасные вещества, напорные сосуды с воздухом или газом.

8.20. В проекте выполнения работ указать случаи надобности перемещения грузов над производственными, жилыми и служебными помещениями, в которых находятся люди, и обеспечить использование определенных средств безопасности труда. Непосредственно руководить такими работами.

9. Подрядчик обязан:

9.1. Ежедневно перед началом работ в установленном порядке осуществлять проверку крана путем его осмотра и испытания холостым ходом основных его механизмов (защитных устройств и оборудования, тормозов). Результаты осмотра крана крановщик должен внести в журнал осмотра крана (см. Приложение № 1);

9.2. Крановщик не может приступить к работе при наличии следующих неполадок:

9.2.1. Надтреснутые и деформированные металлические конструкции крана;

9.2.2. Надтреснутые элементы подвески стрелы, отсутствуют штифты, отсутствуют стяжки на местах крепления канатов или освободилось их крепление;

9.2.3. Число износившихся или оборвавшихся проволок каната превышает установленные нормы, нарушена или оборвана прядь;

9.2.4. Грузоподъемные механизмы с дефектами, вызывающими опасность для безопасной работы;

9.2.5. Износ крюка превышает 10% от начальной высоты сечения, вышла из строя установка закрытия захвата крюка, повреждено крепление крюка в скобе;

9.2.6. Неисправный или отсутствует ограничитель грузоподъемности и сигнальное устройство, не работает ограничитель высоты подъема кранов с электроприводом;

9.2.7. Повреждены или не укомплектованы дополнительные опоры;

9.2.8. Отсутствуют защитные кожухи на механизмах, не изолированы провода электрооборудования;

9.8.7. Не работают тормоза.

9.3. Об обнаруженных во время проверки недостатках известить мастера по надзору за кранами или руководителя работ с кранами не приступая к работе.

9.4. Не приступать к производству грузоподъемных работ в случае отсутствия проекта выполнения работ или схемы перемещения груза. К выполнению грузоподъемных работ приступить только после разрешения руководителя работ с кранами.

9.5. Выходить из кабины только при наличии спускаемых или дополнительно прикрепляемых опор, за исключением случаев, когда устройства управления опорами находятся в кабине крана.

9.6. Перед началом работ с самоходным краном необходимо поднять на высоту 0,2–0,3 м груз наибольшего веса, предусмотренный к перемещению без изменения места установки крана, для оценки состояния грунта/опоры. Если во время работы может измениться состояние грунта из-за изменившихся условий окружающей среды, необходимо повторить указанную в настоящем пункте процедуру.

9.7. Каждый раз перед подъемом груза, сначала должен поднять груз на высоту 0,2–0,3 м и убедиться в надежности тормозов, а также создать для стропальщика возможность проверить правильность строповки.

9.8. После завершения работы или перерыва в работе должен опустить груз в установленное место, не оставлять его подвешенным. Выключить и запереть рубильник, находящийся в кабине крановщика, и/или рубильник, включающий электрическое питание крана. После завершения работы запереть кабину.

9.9. Поднимать и перемещать груз только по сигналам стропальщика и/или сигнальщика, выполнять указания руководителя работ с кранами;

9.10. Перемещать груз с одного места на другое поднятым на высоте 0,5 м над встречающимися на пути предметами;

9.11. Не поднимать груза, если его вес превышает грузоподъемность крана, и не нарушать указанного изготовителем режима работы крана.

9.12. Обеспечить нагрузку перемещаемого с грузом стрелового крана и положение его стрелы согласно инструкции по эксплуатации крана. Стрела должна быть направлена по направлению движения, если в инструкции по эксплуатации крана не указано иное или кран перемещается без груза. Запрещается передвигаться и одновременно поворачивать стрелу крана, за исключением железнодорожного грейферного крана, работающего на прямом участке дороги;

9.13. Принимать участие при проверке технического состояния отнесенного к нему крана.

10. Стropальщик обязан:

10.1. Проверить маркировку грузоподъемных принадлежностей и состояние стропов (наличие информационной таблицы, указывающей грузоподъемность, номер и дату испытания стропа, нет ли на них механических повреждений, узлов, перекрутов). Информировать руководителя работ с кранами о замеченных недостатках и нарушениях.

10.2. Безопасно обвязывать и подвешивать грузы на крюк крана.

10.3. Перед подачей сигнала о подъеме груза стропальщик должен убедиться, что груз надежно закреплен и ничто его не держит, нет возможности за что-нибудь зацепиться, а также проверить, нет ли на грузе неприкрепленных деталей, инструментов и т. п.;

10.4. Убедиться, что нет людей возле груза, между поднимаемым грузом и стен, колонн или прочего оборудования и стрелой и на месте опускания груза, а также сам должен удалиться с опасной зоны.

10.5. Проверить правильность строповки при подъеме груза на высоту 0,2–0,3 м.

10.6. При подъеме груза руководствоваться системой знаков сигнализации.

10.7. Следить, чтобы крановщик при перемещении груза из одного места в другое поднимал его на 0,5 м выше встречающихся на пути предметов.

10.8. Встретить груз, когда он находится на расстоянии от земли не превышающем 1 м; Если груз находится высоко, для его направления стропальщик должен использовать крюки или оттяжки. Расцепление груза возможно только после приземления груза и убеждения в его стабильности. При опускании или подъеме груза запрещается подталкивание с целью отклонения траектории опускания и/или подъема груза от вертикали.

10.9. Контролировать, чтобы не поднимались грузы, превышающие грузоподъемность крана. Если вес груза не известен, его подъем возможен только по разрешению руководителя работ с кранами при непосредственном его руководстве работами.

10.10. Выполнять функции сигнальщика по указанию руководителя работы с кранами.

10.11. Сигнальщик или стропальщик, непосредственно общающийся с крановщиком (при помощи жестов руками, слов, радиосвязи и т. п.), обязан носить сигнальный жилет.

V. ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИИ КРАНА. ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

11. Монтаж и эксплуатация кранов выполняется на основании требований, установленных в документах изготовителя (в инструкциях по эксплуатации, паспорте и т.п.).

12. Используемый кран должен быть ясно маркирован с указанием его типа (марки), номера регистрации, грузоподъемности, а также должны быть указаны даты выполненных и предстоящих проверок технического состояния (см. Приложение № 4).

13. Краны, предназначенные для работы в местах, где может образоваться взрывоопасная среда, должны быть приспособлены к работе в такой среде. Если кран не приспособлен для работы во взрывоопасной среде, перед началом грузоподъемных работ должен выдаваться допуск на огневые работы в порядке, установленном в Инструкции по организации и выполнению огневых работ BDS-7.

14. Перед началом эксплуатации крана, в паспорт должна быть внесена запись о назначенном мастере по надзору (его фамилия и должность). Такая запись вносится каждый раз, когда назначается новый мастер по надзору за кранами. В случае болезни, отпуска, отбытия в командировку мастера по надзору, его обязанности исполняет замещающий его работник (его фамилия в паспорт не вносится). Должны быть обеспечены условия для выполнения своих обязанностей мастером по надзору над кранами.

15. Эксплуатация крана разрешается только после проверки его технического состояния и выдачи заключения о его пригодности. Состояние крана, регистрируемого в Административном учреждении Государственного реестра потенциально опасных установок, в установленном порядке оценивает и заключение (отчет о проверке) выдает эксперт уполномоченного учреждения. Состояние крана, нерегистрируемого в Административном учреждении Государственного реестра потенциально опасных установок, в установленном порядке оценивает и заключение (отчет о проверке) выдает специалист надзора за кранами Общества.

16. Оценка крана должна выполняться во время проверки технического состояния:

16.1. Перед его использованием первый раз;

16.2. После перемещения и монтажа несамоходного крана на новом месте;

16.3. Периодически, краны, **регистрируемые** в Административном учреждении Государственного реестра потенциально опасных установок:

16.3.1. Не реже одного раза в 12 месяцев при выполнении частичной проверки технического состояния (далее – ЧТП);

16.3.2. Не реже одного раза в 36 месяцев при выполнении полной проверки технического состояния (далее – ПТП). Полная техническая проверка кранов с маленькой интенсивностью использования (напр., краны, используемые для ремонта оборудования, находящегося в машинных залах электрических силовых станций, в насосных и компрессорных станциях) должна проводиться не реже чем, через каждые 60 месяцев.

16.4. Периодически, краны, **нерегистрируемые** в Административном учреждении Государственного реестра потенциально опасных установок:

16.4.1. Не реже одного раза в 12 месяцев при выполнении ЧТП. Полная техническая проверка кранов с маленькой интенсивностью использования (напр., краны, используемые для ремонта оборудования, находящегося в машинных залах электрических силовых станций, в насосных и компрессорных станциях) должна проводиться не реже чем, через каждые 30 месяцев.

16.4.2. Не реже одного раза в 36 месяцев при выполнении ПТП. ПТП должна выполняться не реже, чем через каждые 60 месяцев, когда интенсивность использования крана маленькая;

16.5. В неплановых случаях – после аварии, модификации, ремонта несущих конструкций при помощи сварки, долговременных простоев (превышающих 12 месяцев), в результате воздействия природных явлений.

17. Периодичность выполнения ЧТП и ПТП грузоподъемных кранов Общества указана в списке грузоподъемных кранов Общества, составленном специалистом надзора за кранами Общества и утвержденном директором по ремонту.

18. При эксплуатации крана с рельсовой дорогой, необходим постоянный надзор за состоянием рельсовой дороги. В установленной Обществом периодичности должны выполняться проверки рельсовой дороги, во время которых проверяется прямизна, горизонтальность рельсов, места углублений в зонах нагрузки и прочие измеряемые отклонения. Протоколы проверок и измерений должны храниться вместе с документацией по эксплуатации крана.

19. Проверки рельсовых дорог в Обществе должны выполняться в следующем порядке:

19.1. В периодичность, указанную в приложении № 5 к настоящей инструкции;

19.2. В случае появления признаков отклонения/возможного отклонения до недопустимых измерений рельсовой дороги;

19.3. По обоснованному требованию этого экспертом уполномоченного учреждения или специалистом по надзору за кранами Общества.

VI. ТРЕБОВАНИЯ К ВЫПОЛНЕНИЮ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ РАБОТ

20. Вход в кабину управления краном предусмотрен только с посадочной площадки или переходных мостиков.

21. Мелкоштучные грузы должны подниматься и перемещаться в специальной таре, сложенные способом, предотвращающим их выпадение. Мелкоштучные грузы могут подниматься в предназначенной для подъема исправной упаковке, обеспечивающей безопасный подъем груза. Руководитель работы с кранами должен непосредственно управлять данными работами.

22. При подъеме и опускании груза ближе 2 м к стене, колонне, штабеля, транспортного средства и прочего грузоподъемного оборудования, между грузом и упомянутыми предметами не должно допускаться нахождение людей (также и стропальщиков).

23. Место, на котором выполняется подъем груза, должно быть хорошо обзереваемым. При плохой видимости (недостаточное освещение, густой туман, сильный снегопад или дождь) работы должны быть приостановлены.

24. Опускать перемещаемый груз разрешается лишь на подготовленное для этого место, где исключается возможность падения, опрокидывания или сползания груза. При подъеме и опускании обвязанного груза (без петель), опускание его разрешается только на бруски или специальные опоры, чтобы была возможность легко и без повреждения вытащить стропы из под груза. На место установки груза должны быть предварительно уложены поддоны соответствующей прочности.

25. Краны могут быть допущены к подъему и перемещению грузов, масса которых не превышает паспортную грузоподъемность крана, при этом не должен нарушаться рабочий режим крана, предусмотренный производителем.

26. При выполнении грузоподъемных работ запрещается:

26.1. Подъем немаркированных железобетонных и бетонных изделий весом более 500 кг, на которых не указан их фактический вес;

26.2. Опускание или подъем грузов, находящихся в транспортных средствах, если в их прицепах и/или кабинах находятся люди;

26.3. Подъем и перемещение грузов с находящихся на них или под ними людьми;

26.4. Подъем людей при помощи крана. Подъем людей допускается только в предназначенных для этого сертифицированных люльках (согласно стандарту LST EN 14502-1:2010 «Краны. Грузоподъемное оборудование для подъема людей. 1 часть. Подвесные люльки».); 1 часть;

26.5. Подъем груза, засыпанного землей или примерзшего к земле, наложенного другими грузами, укрепленного болтами или залитого бетоном;

26.6. Подтаскивание грузов по земле, полу или рельсам крюком крана при наклонном положении грузовых канатов; подтаскивание железнодорожных вагонов, платформ, вагонеток или тележек крюком крана без применения направляющих дисков, обеспечивающих вертикальное положение грузовых канатов;

26.7. Освобождение краном заземленных грузом грузоподъемных приспособлений;

26.8. Подтаскивание руками поднимаемого, перемещаемого или опускаемого груза. Длинные и объемные грузы должны поворачиваться при помощи крюков или оттяжками (веревками) соответствующей длины;

26.9. Выравнивание поднимаемого или перемещаемого груза и поправление неправильно наложенных грузоподъемных принадлежностей стропальщиком при помощи веса своего тела;

26.10. Передача грузов через окна и на балконы без оборудования специальных площадок для приема или без специальных устройств;

26.11. Использование задних выключателей в качестве рабочих и при их помощи автоматически останавливать механизмы, за исключением случаев, когда кран приближается к посадочной площадке, установленной к задней стене здания;

26.12. Работать при неисправных защитных устройствах и тормозах или в случае их отказа;

26.13. Работать с ремонтируемым краном;

26.14. Включение механизмов крана при нахождении людей на площадке обслуживания крана, в машинном отделении, на стреле, противовесе и других опасных зонах. Исключение допускается для лиц, ведущих осмотр и регулировку механизмов и электрооборудования крана. В этом случае механизмы могут быть включены по сигналу лица, производящего проверку;

26.15. Работать на кране, если метеорологические условия или прочие факторы не отвечают условиям, установленным в документах эксплуатации крана. Крановщик должен сообщить руководителю работ с кранами о непригодных для работы условиях;

26.16. Подъем и перемещение при помощи кранов, оснащенных грузоподъемным механизмом с фрикционными или кулачковыми муфтами включения (сцеплениями), людей, расплавленного металла, отравляющих и взрывоопасных веществ, напорных сосудов с воздухом или газом;

Подъем нестабильно прикрепленного груза или груза, подвешенного на одном роге двурого крюка.

27. Производство грузоподъемных работ в охранной зоне воздушных линий электропередачи допускается только по указанию персонала, обслуживающего данные линии электропередачи, руководствуясь действующими Правилами безопасной эксплуатации электроустановок [3.4].

Дополнительные требования к грузоподъемным работам, выполняемым подрядчиками с принадлежащими Обществу кранами

28. Подрядчики могут работать с принадлежащими Обществу кранами при выполнении грузоподъемных работ после получения допуска:

28.1. На местах работы с кранами, где не может образоваться взрывоопасная среда, должен выдаваться допуск на ремонтные работы согласно порядку, установленному в инструкции по безопасности и здоровью работников Общества.

28.2. На местах работы, не приспособленных для работы с кранами, где может образоваться взрывоопасная среда, должен выдаваться допуск на огневые работы согласно порядку, установленному в инструкции по безопасности и здоровью работников Общества.

29. Работник Общества (уполномоченное на выдачу допуска лицо) должен выдать допуск на работы только после убеждения в том, что работник подрядчика имеет

действующее удостоверение об аттестации руководителя работ с кранами и действующую карточку аттестации руководителя работ.

30. Мастер по надзору над кранами должен выдать руководителю работ подрядчика или крановщику ключ-жетон для соединения электрической цепи эл. кранов. После завершения работ руководитель работ/крановщик обязан вернуть ключ-жетон мастеру по надзору над кранами. Руководитель работ/крановщик подрядчика подтверждает получение ключа-жетона своей подписью в журнале выдачи-возврата ключа-жетона, а возврат ключа-жетона - мастер по надзору над кранами, также подписываясь в указанном журнале.

VII. ПРОИЗВОДСТВО ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ РАБОТ ПО ПРОЕКТУ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ/ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ КАРТОЧКЕ

31. Проект выполнения работ/технологическая карточка должны подготавливаться в следующих случаях:

31.1. Когда два или больше кранов устанавливаются таким образом, что зоны их работы совпадают;

31.2. В случае поднятия груза при помощи нескольких кранов;

31.3. В случае поднятия грузов над помещениями, в которых находятся люди;

31.4. В случае отсутствия технических требований изготовителя к установке кранов.

32. В проекте выполнения работ/технологической карточке должно быть указано следующее:

32.1. Именная грузоподъемность кранов, высота подъема крюка, вылет стрелы, учитывая условия строительных и монтажных работ;

32.2. Безопасное расстояние от инженерных сетей, электросетей и линий электропередачи, мест движения транспорта и пешеходов, а также безопасные расстояния приближения кранов к зданиям и местам складирования деталей и материалов;

32.3. Схема установки крана и условия его работы вблизи котлованов;

32.4. Перечень грузоподъемных приспособлений и схемы строповки грузов;

32.5. Последовательность выполнения операций;

32.6. Положение канатов подъема груза;

32.7. Место и габариты складирования грузов, подъездные дороги, места расположения знаков безопасности и предупредительных знаков и т.п.;

32.8. Средства безопасности, освещение, ограждение рельсовой дороги, электрические щиты и т.п., предусмотренные в зоне работы крана.

33. Проект выполнения работ/технологическую карточку (когда он/она необходимы) разрабатывает предприятие, которое будет выполнять грузоподъемные работы. Перед началом намеченных работ проект/технологическая карточка должна быть согласована с руководителем безопасности и здоровья работников, главным механиком, главным инженером электрооборудования и автоматики, а также со специалистом по надзору за кранами Общества.

VIII. ТРЕБОВАНИЯ К ГРУЗОПОДЪЕМНЫМ ПРИНАДЛЕЖНОСТЯМ И СТРОПОВКЕ ГРУЗОВ

34. Для производства грузоподъемных работ разрешается использование только сертифицированных грузоподъемных принадлежностей, которые должны иметь выданный изготовителем сертификат, а также должны быть маркированы (т. е. на грузоподъемной принадлежности или в прикрепленной к ней таблице должен быть указан заводской номер, грузоподъемность и дата испытания грузоподъемной принадлежности).

35. Мастер по надзору за кранами, выдавая грузоподъемные принадлежности для выполнения грузоподъемных работ, периодически, т. е. не реже одного раза в 12 месяцев, должен выполнить визуальный осмотр и результаты осмотра внести в журнал учета грузоподъемных принадлежностей и регистрации их осмотров (см. Приложение № 2).

36. Грузовой крюк крана должен быть оборудован защитными замками во избежание самопроизвольного выпадения съемного грузоподъемного приспособления. Защитное устройство необходимо не только для крюка крана, но и для крюка стропа.

37. Крюки стропов должны закрепляться в точках подвешивания или за ушки груза таким образом, чтобы не могли выскользнуть или высвободиться в случае нахождения канатов или цепей в безнагрузочном положении. Носик крюка должен зацепляться за ушко груза с внутренней стороны на наружную сторону. Запрещается втискивание крюков в маленькие ушки (между крюком и ушком должно быть свободное пространство).

38. Стропы и/или траверсы должны подбираться с учетом веса поднимаемого груза, числа точек строповки и расстояния между ними. При подъеме грузов стропами общего назначения, угол между их ветвями не может превышать угла, предусмотренного изготовителями стропов и поднимаемых грузов. При подъеме грузов стропами общего назначения, угол между их ветвями не должен превышать 90°.

39. Траверсы должны использоваться для подъема длинных грузов, когда высота подъема небольшая, а также в низких помещениях. При использовании траверс, угол наклона грузоподъемных принадлежностей можно уменьшить или вообще устранить. Под траверсой груз не должен быть слишком изогнутым во избежание выступа груза или отдельных его частей. Также важно оценить вес самой траверсы и соответственно уменьшить максимальный вес поднимаемого груза.

40. Канаты, цепи и подъемные ленты нельзя связывать или перекручивать, задевать ими острые кромки. Необходимо использовать защиты кромок или защитные шланги для канатов.

41. Для подъема грузов с ровной, масляной или скользкой поверхностью необходимо использовать канаты, канаты с крюками для соединения крюка крана с ушками груза. Запрещается использовать канаты для подъема горячих грузов и грузов с острыми кромками. В качестве грузоподъемных принадлежностей могут использоваться стальные канаты сечением не более 8 мм и канаты из натурального или искусственного волокна, сечением не больше 16 мм. Запрещается использовать для подъема полиэтиленовые канаты оранжевого цвета.

42. Для строповки грузов должны использоваться только стандартные канаты со стандартными соединениями их торец. Канаты нельзя надламывать у зажимных втулок. Запрещается использовать канаты с оборвавшимися прядями, разводами, сгибами, вдавливаниями, петлями, изменениями в сечении, гнездами оборвавшихся проволок, а также поврежденные коррозией и т. п.

43. Для подъема грузов с горячей поверхностью, балок с острыми кромками, форм или профилей должны использоваться цепи. Цепи с крюками используются для соединения крюка крана с ушками груза. Запрещается использование цепей для подъема груза с ровной или скользкой поверхностью.

44. Для подъема грузов с чрезвычайно скользкой или чувствительной поверхностью, напр., проката, валов, элементов конечной обработки, покрытых лаком деталей, должны использоваться подъемные ленты или обвязки из химического волокна:

44.1. Изготовленные из полиэстера, устойчивые ко многим кислотам и растворителям, опознаваемые по нашитой синей этикетке;

44.2. Изготовленные из полиамида с нашитой зеленой этикеткой – устойчивые к щелочам;

44.3. Изготовленные из полипропилена с коричневой этикеткой – имеют небольшую грузоподъемную силу, но химически очень устойчивые.

45. Для подъема горячих грузов и грузов с острыми кромками использовать подъемные ленты и обвязки запрещается. Подъемные ленты и обвязки могут быть использованы только таким образом, чтобы маркированные торцы зацеплялись на крюке крана.

46. Грузоподъемные принадлежности можно высвободить только после безопасного приземления груза.

47. По завершении грузоподъемных работ, пустые и незагруженные устройства для подвешивания груза должны быть подняты на высоту и оставлены в таком положении. Грузоподъемные принадлежности должны быть безопасно сняты и аккуратно сложены.

IX. СКЛАДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ

48. Опускать перемещаемый груз разрешается лишь на подготовленное для этого место, где исключается возможность падения, опрокидывания или сползания груза.

49. На месте складирования груза должны быть предварительно уложены поддоны соответствующей прочности для того, чтобы стропы или цепи могли быть легко и без повреждения извлечены из-под груза.

50. Погрузка грузов в транспортные средства должна производиться способом, обеспечивающим удобное и безопасное их крепление к грузоподъемным принадлежностям при разгрузке. Для этой цели должны использоваться прокладки, контейнеры и т. п. При погрузке в транспортные средства нельзя потерять их равновесия.

X. ПОСТОЯННЫЙ НАДЗОР И РЕМОНТ КРАНОВ

51. Постоянный надзор грузоподъемных кранов должен производиться периодически в объеме и периодичности, указанной в приложении № 5 к настоящей инструкции.

52. Выполнять ремонт и постоянный надзор за кранами имеет право лица с требуемой квалификацией или предприятия, имеющие квалифицированный персонал и занимающиеся такой деятельностью.

53. Решение о ремонте (на основании представленных изготовителем рекомендаций, требований отчета/акта о технической проверке и фактического состояния крана и подкрановой дороги) и работе с отремонтированным краном принимает мастер по надзору за кранами, о чем вносится запись в журнал постоянного надзора крана (см. Приложение № 3).

54. Ремонты должны выполняться только после разработки и согласования технологии ремонта и плана контроля качества.

55. Во время проверки и ремонта кран должен быть защищен от непредусмотренного включения (рубильник питания кранов с электрическим приводом должен быть закрыт на ключ, а в кранах с приводом от двигателя внутреннего сгорания ключ должен вытаскиваться из замка зажигания).

56. Материалы для ремонта металлических конструкций крана подбираются по технической документации крана, представленной изготовителем. Качество счетных элементов и металлических деталей должно быть подтверждено сертификатами качества изготовителя.

57. В случаях отсутствия в технической документации крана марок и свойств материалов, из которых изготовлены металлические конструкции крана, должны быть выполнены исследования использованных изготовителем материалов и на основании этого подобраны материалы, наиболее близкие по физическим и химическим свойствам использованным материалам.

58. Ремонтная документация, акты, протоколы работ, выполненных во время постоянного надзора и прочие документация должна храниться вместе с паспортом крана, а данные о замененных узлах или деталях должны вноситься в паспорт крана.

XI. ОБУЧЕНИЕ РАБОТНИКОВ

59. Мастер по надзору за кранами, руководители работы с кранами, крановщики, стропальщики должны пройти дополнительное обучение, аттестацию или совершенствовать свою квалификацию в следующих случаях:

59.1. Обоснованного определения, что работник нарушает, не выполняет или не соблюдает требований правовых актов по безопасности и здоровью работников выполняющих работы;

59.2. Указания комиссией, исследующей несчастный случай или аварию, а также по требованию эксперта уполномоченного учреждения или должностного лица контролирующей институции;

59.3. Периодически: мастера по надзору над кранами и руководители работы с кранами – каждые три года, крановщики и стропальщики – каждые два года.

60. Работники Общества, эксплуатирующие грузоподъемные краны и их оборудование, должны ознакомиться с требованиями данной инструкции. За их ознакомление с данной инструкцией ответственность несет руководитель подразделения Общества.

61. Работники подрядных организаций, эксплуатирующие грузоподъемные краны и их оборудование, должны ознакомиться с требованиями данной инструкции. За их ознакомление с данной инструкцией ответственность несет руководитель подрядной организации.

ХII. ХРАНЕНИЕ ДОКУМЕНТАЦИИ КРАНА

В таблице указано место и срок хранения документации крана, а также лица, ответственные за ее хранение.

Название	Место хранения	Ответственное лицо	Срок хранения
Паспорт крана	В архиве группы по надзору	Специалист по надзору за кранами	В течение всего времени эксплуатации крана и 1 год после списания крана
Журнал осмотра крана	В кабине крана или операторной	Крановщик	В течение всего времени эксплуатации крана и 1 год после списания крана
Журнал регистрации учета и проверок грузоподъемных принадлежностей	В кабинете мастера по надзору над кранами	Мастер по надзору над кранами	Во время заполнения
Журнал постоянного надзора и ремонта	В кабинете мастера по надзору над кранами	Мастер по надзору над кранами	В течение всего времени эксплуатации крана и 1 год после списания крана

ХIII. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

62. В случае несоблюдения или ненадлежащего соблюдения указанных в данной инструкции обязанностей, лица несут ответственность в порядке, установленном правовыми актами Литовской Республики.

63. Руководитель безопасности и здоровья работников несет ответственность за периодический пересмотр данной инструкции и обновление ее по необходимости.

Разработал
Старший специалист по безопасности и здоровью работников
Эгидиус Луоманас
20.11.2013

Согласовано:

(Титульный лист).

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ОРЛЕН ЛЕТУВА»			
ЖУРНАЛ ОСМОТРА КРАНА			
Тип крана _____			
Регистрационный № _____			
Грузоподъемность _____			
Заполнение начато _____			
Заполнение завершено _____			
201_ год			

(Второй и прочие листы)

Осмотр и проверка	Исправные	Неисправные	Отсутствует
Металлические конструкции			
Состояние стрелы			
Крюк и детали его подвески			
Защитный замок крюка			
Зев крюка			
Состояние канатов			
Крепление торцов канатов			
Подвесные цепи и кольца			
Опоры и поддоны для крана			
Ограничитель высоты подъема крюка			
Ограничитель высоты подъема			
Ограничитель грузоподъемности			
Указатель наклона крана			
Сигнальные и контрольные приборы			
Указатель положения противовеса			
Указатель скорости ветра			
Кожухи для защиты механизмов			
Во время испытания крана холостым ходом необходимо проверить действие:	 	 	
- механизмов и электрооборудования крана			
- защитного оборудования и приборов			
- тормозов			
Сроки проверки технического состояния крана:	 	 	
- частичная проверка технического состояния			

- полная проверка технического состояния			
--	--	--	--

Результаты осмотра (обнаруженные неисправности)

Осмотр крана выполнил

Крановщик: _____

(имя, фамилия, подпись)

Осмотр крана выполнен:

Дата «__» _____ 201_г. в ___ ч. ___ мин.

(Титульный лист)

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ОРЛЕН ЛЕТУВА»

**ЖУРНАЛ РЕГИСТРАЦИИ УЧЕТА И ОСМОТРОВ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ
ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ
(заполняет мастер по надзору за кранами после осмотра грузоподъемных
принадлежностей)**

Заполнение начато _____

Заполнение завершено _____

201_ год

Образец маркировки (таблицы) крана

КОЗЛОВОЙ КРАН KKS-10
Регистрационный № KR-01-00001
Грузоподъемность 10000 кг
Следующая ЧТП: 20.11.2013
Следующая ПТП: 20.11.2015
<u>Место для наклейки с датой проведения проверки технического состояния</u>

Гидравлический кран для погрузки грузов HIAВ 100
Регистрационный № KR-01-00001
Грузоподъемность 4580 кг
Следующая ЧТП: 20.11.2013
Следующая ПТП: 20.11.2015
<u>Место для наклейки с датой проведения проверки технического состояния</u>

Приложение № 5

Объем и периодичность постоянного надзора грузоподъемных кранов

П/П	Наименование работы	Периодичность выполнения
1	Визуальный осмотр оборудования механической части крана	во время ЧТП и ПТП
2	Проверка работающих механизмов, электрооборудования, защитных устройств, аппаратов управления	во время ЧТП и ПТП
3	Проверка и регулировка тормозов	Каждые 12 мес.
4	Подготовка и представление шейки крюка крана в лабораторию неразрушающего контроля для проведения испытания при помощи проникающей жидкости	во время ЧТП и ПТП
5	Испытание шейки крюка крана при помощи проникающей жидкости Протоколы испытания представляются специалистом по надзору за кранами Общества	во время ЧТП и ПТП
6	Проверка крюка и деталей его подвески	во время ЧТП и ПТП
7	Очистка, проверка и смазывание канатов и деталей их крепления	во время ЧТП и ПТП
8	Проверка дисков, осей, деталей их крепления и элементов подвески стрелы стрелового крана	во время ЧТП и ПТП
9	Смазка колесных осей	Каждые 12 мес.
10	Проверка и регулировка (при необходимости) расстояния между балками и ходовых колес	во время ЧТП и ПТП
11	Проверка действия блокировок, задних выключателей, звуковой и световой сигнализации	во время ЧТП и ПТП
12	Дополнение консистентной смазки в подшипники, редукторы, замена смазочных точек в случае необходимости	Каждые 12 мес.
13	Проверка уровня масла в редукторах, дополнение его в случае необходимости Проверка линейки измерения уровня масла, ремонт ее в случае необходимости	Каждые 12 мес.
14	Визуальный осмотр металлоконструкций и сварных (заклепочных) соединений	во время ЧТП и ПТП
15	Натяжка крепежных и фиксирующих деталей, узлов механизмов	во время ЧТП и ПТП
16	Нивелировка подкрановой дороги Протоколы нивелировки представляются специалисту по надзору за кранами Общества	во время ЧТП* и ПТП
17	Испытание крана с грузом путем проведения статического и динамического испытания	во время ПТП
18	Окраска узла крепления крюка (покрасить пластинку с обеих сторон) желтым цветом, нанесение грузоподъемности черным шрифтом	во время ПТП
19	Осмотр электрической части крана	во время ЧТП и ПТП
20	Измерение сопротивления изоляции аппаратов, вторичных цепей и инсталляции кранов напряжением до 1000 В. Протоколы измерений представляются специалисту по надзору за кранами Общества	Каждые 12 мес.
21	Измерение сопротивления установок (точек) заземления кранов. Перед измерением должны проверяться соединения путем постукивания молотком и осмотра на отсутствие трещин или оборванных соединений и прочих дефектов. Протоколы измерений представляются специалисту по надзору за кранами Общества	Каждые 12 мес.

П/П	Наименование работы	Периодичность выполнения
22	Составление акта работ по постоянному надзору и представление его специалисту по надзору за кранами Общества. В акте указываются выполненные работы, результаты проверок и осмотров, измененные материалы и т. п.	во время ЧТП и ПТП
23	Составление дефектной ведомости и представление его мастеру по надзору за определенным краном в случае необходимости выполнить ремонт соответствующих частей крана	При необходимости
24	Передача крана мастеру по надзору за определенным краном и эксперту уполномоченного учреждения / специалисту по надзору за кранами Общества для выполнения проверки технического состояния определенного крана	во время ЧТП и ПТП
25	Обновление информационной таблицы крана	во время ЧТП и ПТП

* только для грузоподъемных кранов, зарегистрированных в Административном учреждении Государственного реестра потенциально опасных установок.

Дата перевода: 08.01.2014

*Перевела: Гражина Тамашаускайте, русско-литовский переводчик АО «ОРЛЕН Летува»,
тел.: 2111*