

SPÓŁKA AKCYJNA ORLEN LIETUVA

ZATWIERDZONO
rozporządzeniem nr TV1(1.2-1)-2023-0536
Dyrektora ds. jakości, ochrony środowiska i
bezpieczeństwa pracy
z dn. 13 grudnia 2023 r.

PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY BDS-20 OGRODZENIA

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

Cel i zakres stosowania niniejszych przepisów

1. Celem przepisów BHP (dalej – BHP) BDS-20 „Ogrodzenia” (dalej – Przepisy) jest określenie wymagań dotyczących ostrzegania pracowników i ochrony przed potencjalnymi zagrożeniami w spółce akcyjnej ORLEN Lietuva (dalej – Spółka).

2. Niniejsze Przepisy obowiązują pracowników Spółki, którzy organizują i przeprowadzają zabezpieczanie miejsc niebezpiecznych oraz organizują zamknięcie dróg w Spółce, a w przypadkach przewidzianych w umowie o dzieło (usługi) zawartej między wykonawcą (dalej – Wykonawca) a Spółką – pracowników Wykonawcy wykonujących prace niebezpieczne w Spółce.

II. DEFINICJE

3. W niniejszych Przepisach stosuje się następujące definicje: nr TV1(1.2-1)- z dn. 13.12.2023

Taśmy ostrzegawcze do ogrodzeń – taśmy plastikowe w jaskrawych kolorach (np. czerwonym, żółtym, czerwono-białym, czarno-żółtym itp.) oraz z napisami ostrzegawczymi (np. „STOP”, „OSTROŻNIE”, „ZAKAZ WSTĘPU” itp.) lub bez nich wyprodukowane specjalnie do tego celu.

Trwałe ogrodzenia ochronne – ogrodzenia prefabrykowane, składające się z typowych elementów metalowych lub plastikowych oraz elementów łączących, wyprodukowane specjalnie do tego celu.

Inicjator zamknięcia drogi – koordynator robót, który organizuje zamknięcie drogi w celu wykonywania prac (np. przekopywania drogi, podnoszenia ładunków za pomocą dźwigów, naprawy nawierzchni drogi itp.).

Pozostałe definicje używane w niniejszych Przepisach, takie jak „prace niebezpieczne”, „koordynator robót” i „kierownik robót”, są zgodne z przepisami BHP: BDS-6E „Wydawanie elektronicznych zezwoleń na wykonywanie prac niebezpiecznych” oraz BDS-14E „Wydawanie elektronicznych poleceń dotyczących wykonywania prac niebezpiecznych”.

III. ODPOWIEDZIALNOŚCI PRACOWNIKÓW

4. **Kierownik oddziału, w którym zarejestrowano miejsce niebezpieczne, ma obowiązek:**

4.1. Organizowania ogrodzenia miejsc niebezpiecznych, stanowiących zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia pracowników, oraz usuwania ogrodzeń po wyeliminowaniu zagrożeń zgodnie z procedurą określoną w niniejszych Przepisach.

5. **Inicjator zamknięcia drogi ma obowiązek:**

5.1. Sporządzenia wniosku o zamknięcie drogi wraz ze schematem zamknięcia drogi (dalej – Wniosek) (załącznik do niniejszych Przepisów) oraz przesłania go pocztą elektroniczną na

adres: Darbu.sauga@orlenlietuva.lt do Działu Kontroli Bezpieczeństwa Pracowników i Procesów (dalej – Dział KBPP);

5.2. Przekazania kopii Wniosku kierownikowi robót i poinformowania go o konieczności ustawienia tymczasowych znaków drogowych.

6. Kierownik robót ma obowiązek:

6.1. Organizowania ogrodzenia miejsc wykonywania prac niebezpiecznych oraz, po zakończeniu prac i usunięciu zagrożeń, usuwania ogrodzeń zgodnie z procedurą określoną w niniejszych Przepisach;

6.2. W przypadku zamknięcia dróg w celu wykonywania robót – organizowania przed ich rozpoczęciem ustawienia tymczasowych znaków drogowych, a po zakończeniu prac – ich usuwania.

IV. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE OGRODZEŃ

7. Miejsca, w których pracownik po wejściu może doznać urazu lub zostać ranny (np. miejsca, w których istnieje ryzyko upadku, potknięcia się, poślizgnięcia się lub doznania innego rodzaju urazu; miejsca, w których wykonywane są prace niebezpieczne; miejsca składowania materiałów, urządzeń i innych przedmiotów itp.) muszą być ogrodzone taśmami ostrzegawczymi lub trwałymi ogrodzeniami ochronnymi.

8. Miejsca, w których zagrożenia występują przez krótki czas (nie dłużej niż jedna zmiana), są dobrze widoczne i kontrolowane, wystarczy ogrodzić taśmami ostrzegawczymi (np. tymczasowe miejsce wykonywania prac, tymczasowe miejsce składowania materiałów lub rozładunku/załadunku itp.).

9. Miejsca, w których zagrożenia utrzymują się przez dłuższy czas (dłużej niż jedna zmiana), pozostają bez nadzoru pracowników, a zagrożenia w nich nie są kontrolowane, muszą być ogrodzone trwałymi ogrodzeniami ochronnymi (np. miejsca, w których prowadzone są prace związane z budową lub rozbiórką budynków i innych obiektów, pozostawione bez nadzoru wykopy, zagłębienia itp.).

10. Miejsca, w których w celu wykonywania prac naprawczych tymczasowo usuwane są platformy serwisowe, elementy poręczy ochronnych lub wycinane są otwory w platformie serwisowej, muszą być natychmiast ogrodzone trwałymi ogrodzeniami ochronnymi.

11. Ogradzając tereny, przez które przebiegają ścieżki i drogi, należy przewidzieć i wyznaczyć miejsca przeznaczone do poruszania się pracowników oraz pojazdów. W przypadku przekopywania dróg lub ścieżek w miejscach przemieszczania się pracowników, nad wykopami (rowami) należy poprowadzić mostki o szerokości co najmniej 1 m wyposażone w poręcze zabezpieczające lub zapewnić inne bezpieczne miejsca przemieszczania się pracowników.

12. Ogradzając miejsca prowadzenia prac na wysokości i/lub przenoszenia ładunków za pomocą dźwigów, należy ocenić ryzyko związane z możliwym upadkiem przedmiotów i/lub ładunków z wysokości oraz wyznaczyć granice stref zagrożenia. Miejsca te należy ogrodzić zgodnie z wyznaczonymi granicami strefy zagrożenia.

13. Ogrodzenia zamontowane w miejscach ruchu pojazdów i pracowników muszą być w porze nocnej wyposażone w wyraźnie widoczne światła ostrzegawcze, zapewniające dobrą widoczność ogrodzeń oraz chroniące pracowników i pojazdy przed zderzeniem z nimi.

14. Ogrodzenia zamontowane przez pracowników Wykonawcy muszą posiadać tabliczkę identyfikacyjną umieszczoną w widocznym miejscu, na której musi być podana nazwa Wykonawcy, lub na ogrodzeniach musi znajdować się napis z nazwą Wykonawcy i/lub jego znakiem graficznym.

15. Pracownikowi zabrania się wchodzenia do miejsc (na tereny) ogrodzonych taśmami ostrzegawczymi i/lub trwałymi ogrodzeniami, ponieważ wejście do takich miejsc może być związane z ryzykiem odniesienia obrażeń, zatrucia lub doznania innych szkód. W razie potrzeby pracownik może wejść na ogrodzony teren wyłącznie po uzyskaniu ustnego pozwolenia od pracowników pracujących na ogrodzonym terenie.

16. Ogrodzenia muszą pozostawać nienaruszone i w dobrym stanie tak długo, jak długo na ogrodzonym terenie występuje jakiekolwiek zagrożenie lub ryzyko.

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE TAŚM OSTRZEGAWCZYCH

17. Taśmy ostrzegawcze powinny być zawieszone na wysokości 90–120 cm nad powierzchnią ziemi, stanowić ciągłą linię i być wyraźnie widoczne.

18. Do zamocowania taśm ostrzegawczych należy używać przeznaczonych do tego celu słupków; w wyjątkowych przypadkach można wykorzystać konstrukcje urządzeń, o ile znajdują się one w odpowiednim miejscu.

19. Aby zapewnić, że na teren ogrodzony taśmą ostrzegawczą nie będą miały dostępu ani nie przejdą przez nią inne osoby niezwiązane z pracami wykonywanymi na tym terenie, należy przewidzieć i wyznaczyć trasy przemieszczania się pracowników i pojazdów oraz zastosować dodatkowe środki bezpieczeństwa (np. wyznaczyć pracownika odpowiedzialnego za kontrolę dostępu innych pracowników do ogrodzonego terenu, z wszystkich stron ogrodzonego terenu umieścić znaki ostrzegawcze itp.).

VI. WYMAGANIA DOTYCZĄCE TRWAŁYCH OGRODZEŃ

20. Trwałe ogrodzenia ochronne muszą być oznakowane znakami bezpieczeństwa i higieny pracy, zakazującymi osobom postronnym wchodzenia na ogrodzony teren, ostrzegającymi pracownika o istniejących i/lub potencjalnych zagrożeniach na ogrodzonym terenie, zobowiązującymi do stosowania środków ochrony indywidualnej oraz, w razie potrzeby, strzałkami kierunkowymi wskazującymi kierunek lub kierunki obejścia lub objazdu ogrodzenia.

VII. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZAMKNIĘCIA DROGI

21. Gdy w celu wykonywania robót konieczne jest zamknięcie drogi, inicjator zamknięcia drogi musi wypełnić Wniosek, w którym należy podać przyczynę zamknięcia drogi, oddział Spółki lub Wykonawcę odpowiedzialnego za wykonywanie robót, termin zamknięcia drogi (datę i godzinę), kierownika robót odpowiedzialnego za wykonywane prace (stanowisko, imię, nazwisko, numer telefonu) oraz narysować schemat zamknięcia drogi.

22. Na schemacie zamknięcia drogi należy zaznaczyć zamykaną drogę oraz drogi graniczące z nią i drogi objazdowe, podać numery dróg, wskazać miejsca ustawienia tymczasowych znaków drogowych oraz miejsce wykonywania prac.

23. Wniosek wraz ze schematem zamknięcia drogi musi zostać uzgodniony i zarejestrowany w Dziale Kontroli Bezpieczeństwa Pracowników i Procesów.

24. Pracownik Działu KBPP ma obowiązek informowania o zamknięciu drogi (przesyłając pocztą elektroniczną kopie zarejestrowanego Wniosku):

- inicjatorowi zamknięcia drogi;
- Dyspozytorowi w Grupie ds. Zarządzania Operacjami Produkcyjnymi Działu Zarządzania Produkcją Spółki;
- kierownikowi Grupy ds. Zarządzania Usługami Działu Wsparcia Operacyjnego Spółki;
- Dyrekcji Straży Pożarnej i Ratownictwa w Mažeikiai;
- spółce UAB „ORLEN Apsauga”;
- spółce UAB „Medikvita” pomocy medycznej w nagłych wypadkach.

W przypadkach, gdy prace nie zostaną zakończone przed upływem terminu wskazanego we Wniosku, dopuszcza się przedłużenie terminu zamknięcia drogi. W tym celu inicjator zamknięcia drogi musi poinformować pocztą elektroniczną pracownika Działu KBPP o przyczynie i terminie przedłużenia zamknięcia drogi, a pracownik ten musi poinformować pocztą elektroniczną służby wymienione w niniejszym punkcie o przedłużeniu zamknięcia drogi.

25. Do oznakowania zamknięcia drogi należy stosować znaki drogowe określone w przepisach o ruchu drogowym:

25.1. Na skrzyżowaniach, ze wszystkich stron drogi, która ma zostać zamknięta, należy umieścić odpowiednie znaki drogowe 613–615: „Ślepa ulica na wprost, w prawo, w lewo” oraz 629–634: „Kierunek objazdu”, wskazujące kierunki ślepej ulicy i objazdu;

25.2. W miejscu wykonywania robót, po obu stronach zamkniętego odcinka drogi, należy ustawić znaki drogowe „301” „Zakaz wjazdu” oraz 106 „Roboty drogowe”.

VIII. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

26. Za okresową weryfikację i aktualizację niniejszych Przepisów, o ile istnieje taka potrzeba, odpowiedzialny jest kierownik Działu Kontroli Bezpieczeństwa Pracowników i Procesów Spółki.

WNIOSEK O ZAMKNIĘCIE DROGI

nr _____ z dn. _____ r.
wieś Juodeikiai, gmina rejonowa Mažeikiai

Proszę o zezwolenie na zamknięcie odcinka drogi nr _____ między drogą nr _____ a drogą nr _____.

Przyczyna zamknięcia drogi _____

Kierownik robót _____
(Nazwa oddziału Spółki lub organizacji wykonawczej, imię i nazwisko kierownika robót, stanowisko, nr tel.)

Początek zamknięcia drogi _____ r. godz. _____.

Koniec zamknięcia drogi _____ r. godz. _____.

W załączeniu schemat zamknięcia drogi _____
(wpisać: na drugiej stronie kartki lub na osobnej kartce)

Inicjator zamknięcia drogi _____
(stanowisko, imię, nazwisko, podpis)

UZGODNIONE

Dział Kontroli Bezpieczeństwa Pracowników i Procesów _____
(stanowisko, imię, nazwisko, podpis)