

SPÓŁKA AKCYJNA „ORLEN LIETUVA”

ZATWIERDZONO

Przez dyrektora ds. jakości,
ochrony środowiska i
bezpieczeństwa w pracy

dnia 25 stycznia 2019 r.
na mocy rozporządzenia Nr
TV1(1.2-1)-55

INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY BDS-20 OGRODZENIA

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

Cel i zastosowanie instrukcji

1. Celem instrukcji bezpieczeństwa i higieny pracy (dalej – BHP) BDS-20 Ogrodzenia (dalej – instrukcja) jest ustalenie wymagań dot. ostrzegania i ochrony pracowników przed potencjalnymi niebezpieczeństwami oraz zamykania dróg za pomocą ogrodzeń i tymczasowych znaków drogowych w Spółce akcyjnej „ORLEN Lietuva” (dalej – Spółka).

2. Niniejsza instrukcja dotyczy każdego pracownika Spółki i, jeżeli to przewidziane jest w umowie zawartej między wykonawcą (dalej – Wykonawca) i Spółką, pracownika Wykonawcy, który wykonuje prace na terytorium Spółki.

II. OKREŚLENIA

3. Używane w niniejszej instrukcji określenia:

Kierownik prac – kierownicy wykonawców prac wyznaczeni do organizacji prac i kontroli zgodnie z Instrukcjami BHP Spółki BDS-5 Prace niezwiązane z rozszczelnieniem urządzeń, BDS-6/1 Prace rozszczelnienia i remontu urządzeń, BDS-6/2 Prace w pojemnikach zamkniętych, BDS-7 Prace z ogniem i BDS-31 Roboty ziemne.

Ostrzegawcze taśmy ogrodzeniowe – specjalnie w tym celu wyprodukowane plastikowe taśmy w kolorach ostrzegawczych (np. czerwone, żółte, czerwone/białe, czarne/żółte itp.) i z napisami ostrzegawczymi (np. „STOP”, „OSTROŻNIE”, „WSTĘP ZABRONIONY” itp.) i bez nich.

Inicjator zamknięcia drogi – pracownik Spółki, któremu zlecono zorganizować zamknięcie drogi w celu wykonania prac (np. w celu wykopania drogi, podnoszenia ładunków za pomocą dźwigów, naprawy nawierzchni drogowej itp.).

Wytrzymałe ogrodzenia ochronne – specjalnie w tym celu wyprodukowane ogrodzenia składane składające się z typowych elementów metalowych lub plastikowych i części łączących.

III. ODPOWIEDZIALNOŚĆ PRACOWNIKÓW

4. **Podczas ogrodzenia miejsc niebezpiecznych kierownik działu i/lub prac powinien:**

4.1. Zorganizować ogrodzenie miejsc niebezpiecznych i usunięcia ogrodzeń po usunięciu niebezpieczeństw;

4.2. Zapewnić, by ogrodzenia były ciągłe i w odpowiednim stanie dopóki na ogrodzonym terytorium istnieje dowolne niebezpieczeństwo lub ryzyko.

5. **Podczas zamykania dróg w celu wykonania prac:**

5.1. **Inicjator zamknięcia drogi powinien:**

5.1.1. Udokumentować Prośbę o zamknięcie drogi razem ze schematem zamknięcia drogi (dalej – Prośba) (1 załącznik do niniejszej instrukcji);

5.1.2. Kopię Prośby przedstawić kierownikowi prac i poinformować go o niezbędnych do zastosowania tymczasowych znaków drogowych.

5.2. **Kierownik prac powinien** zorganizować montaż tymczasowych znaków drogowych przed rozpoczęciem prac i usunięcie znaków po zakończeniu prac.

IV. WYMAGANIA OGÓLNE DOT. OGRODZEŃ

6. Miejsca, po dostaniu się do których pracownik może odnieść obrażenia (np. miejsca, w których istnieje ryzyko upadku, potknięcia, poślizgnięcia czy innego obrażenia, miejsca prac z ogniem, rozszczelnienia urządzeń, robót ziemnych, prac na wysokości, prac z urządzeniami podnoszącymi, miejsca przechowywania materiałów, urządzeń i innych przedmiotów itp.) muszą być ogrodzone ostrzegawczymi taśmami ogrodzeniowymi lub wytrzymałymi ogrodzeniami ochronnymi.

7. Miejsca, w których niebezpieczeństwo trwa przez krótki czas (nie dłużej niż przez jedną zmianę), są wyraźnie widoczne i kontrolowane zazwyczaj muszą być ogrodzone ostrzegawczymi taśmami ogrodzeniowymi (np. tymczasowe miejsce wykonania pracy, śliskie miejsce, tymczasowe miejsce magazynowania lub wyładowania/załadowania materiałów itp.), a miejsca, w których niebezpieczeństwa trwają długo (ponad jedną zmianę), pozostawiane są bez nadzoru pracowników i niebezpieczeństwa w nich nie są kontrolowane muszą być ogrodzone wytrzymałymi ogrodzeniami ochronnymi (np. miejsca, w których wykonywane są prace budowlane/rozbiórki budynków i innych budowli, które wg protokołu zezwolenia na prace budowlane/montażowe przekazane są Wykonawcy, pozostawione bez nadzoru wykopy itp.).

8. Ogradzając terytoria, do których dochodzą ścieżki, drogi, muszą być przewidziane i zaplanowane miejsca poruszania się pracowników i pojazdów.

9. Ogradzając miejsca prac na wysokości i/lub przenoszenia ładunków za pomocą dźwigów należy ocenić ryzyko możliwego spadnięcia z wysokości przedmiotów i/lub ładunków oraz ustalić granice obszaru niebezpiecznego. Miejsca te muszą być ogrodzone uwzględniając granice obszaru niebezpiecznego.

10. Ogrodzenia zamontowane w miejscach poruszania się pojazdów i pracowników o ciemnej porze doby muszą być zabezpieczone wyraźnie widocznymi światłami sygnalizacyjnymi, zapewniającymi widoczność ogrodzeń i chroniącymi pracowników i pojazdy przed zderzeniem się z nimi.

11. Zamontowane przez pracowników Wykonawcy ogrodzenia muszą być zabezpieczone tablicą identyfikacyjną umieszczoną w widocznym miejscu, na której muszą być wskazane nazwa Wykonawcy lub na ogrodzeniach musi być napis z nazwą i/lub logotypem Wykonawcy.

12. Pracownikowi zabrania się wchodzenia do miejsc (na terytoria) ogrodzone ostrzegawczymi taśmami ogrodzeniowymi i/lub wytrzymałymi ogrodzeniami, ponieważ po wejściu do takich miejsc można odnieść obrażenia, zatruć się czy odnieść inne obrażenia. W razie potrzeby pracownik może wejść na terytorium ogrodzone tylko po ustnym zezwoleniu pracujących na terytorium ogrodzonym pracowników.

V. WYMAGANIA DOT. OSTRZEGAWCZYCH TAŚM OGRODZENIOWYCH

13. Ostrzegawcze taśmy ogrodzeniowe muszą być zawieszane na wysokości 90-120 cm od powierzchni ziemi, muszą być ciągle i wyraźnie widoczne.

14. Ostrzegawcze taśmy ogrodzeniowe muszą być mocowane za pomocą specjalnie w tym celu przeznaczonych stojaków, w wyjątkowych sytuacjach mogą być wykorzystywane konstrukcje urządzeń, jeżeli stoją w niezbędnym do tego miejscu.

15. W celu zapewnienia, aby pracownicy niezwiązani z pracą wykonywaną na terytorium zamkniętym nie mieli dostępu do terytorium ogrodzonego ostrzegawczą taśmą ogrodzeniową, nie przechodzili przez nie, muszą być określone i zapewnione miejsca poruszania się pracowników i pojazdów oraz stosowane dodatkowe środki ochronne (np. wyznaczony pracownik, który

kontrolowałyby wejście innych pracowników na terytorium ogrodzone, ze wszystkich stron ogrodzonego terytorium wywieszane znaki ostrzegawcze itp.).

VI. WYMAGANIA DOT. WYTRZYMAŁYCH OGRODZEŃ

16. Wytrzymałe ogrodzenia ochronne muszą być oznakowane znakami bezpieczeństwa i higieny pracy, które zakazują wstęp osobom postronnym na terytorium ogrodzone, ostrzegającymi pracownika o istniejących i/lub potencjalnych niebezpieczeństwach na terytorium ogrodzonym, zobowiązującymi do stosowania środków ochrony osobistej oraz, jeżeli jest to niezbędne, kierunkowskazami wskazującymi kierunek lub kierunki obejścia lub objazdu ogrodzeń.

VII. WYMAGANIA DOT. ZAMKNIĘCIA DRÓGI

17. Jeżeli w celu wykonania prac niezbędne jest zamknięcie drogi, inicjator zamknięcia drogi powinien wypełnić Prośbę, w której należy wskazać przyczynę zamknięcia drogi, dział Spółki lub Wykonawcę, który będzie wykonywał prace, termin zamknięcia drogi (data i czas), odpowiedzialnego za wykonywane prace kierownika prac (stanowisko, imię, nazwisko, numer telefonu) i narysować schemat zamknięcia drogi.

18. Na schemacie zamknięcia drogi należy wskazać zamkniętą drogę oraz drogi do niej przyległe oraz objazdowe, wpisać numery dróg, wskazać miejsca lokalizacji tymczasowych znaków drogowych oraz miejsce wykonywania prac.

19. Prośba ze schematem zamknięcia drogi powinna być uzgodniona oraz zarejestrowana w dziale kontroli bezpieczeństwa pracowników i procesów.

20. Dział kontroli bezpieczeństwa pracowników i procesów powinien poinformować o zamknięciu drogi (przesyłając drogą mailową kopie zarejestrowanej Prośby):

- inicjatora zamknięcia drogi;
- w fabryce przetwarzania produktów naftowych w Możejkach – dyspozytora działu zarządzania produkcją, specjalistę ds. administracji usług grupy administracji usług działu podtrzymania działalności, spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością „ORLEN apsauga“, obiektowy zarząd ratownictwa przeciwpożarowego w Możejkach i pomoc medyczną spółki z ograniczoną odpowiedzialnością „Medikvita“;
- w terminale w Butyndze (lit. Būtingė) – dyspozytora terminalu w Butyndzie, spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością „ORLEN apsauga“ i obiektowy zarząd ratownictwa przeciwpożarowego w Możejkach;
- na stacjach przepompowania nafty w Birżach (lit. Biržų) i Janiszkach (lit. Joniškio) – dyspozytora grupy ds. eksploatacji rurociągów magistralnych i spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością „ORLEN apsauga“.

21. Do zamknięcia dróg muszą być używane znaki drogowe wskazane w zasadach ruchu drogowego:

21.1. Przy skrzyżowaniach ze wszystkich stron zamykanej drogi muszą być ustawione odpowiednie znaki drogowe „613-615. Prosto, na prawą, na lewą zaulek” o „629-634. Kierunek objazdu” wskazując kierunek zaułka oraz objazdu;

21.2. W miejscu wykonywania prac z obu stron odcinka zamykanej drogi muszą być ustawione znaki drogowe „301. Wjazd zabroniony” i „106. Roboty drogowe”.

VIII. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

22. Za organizowanie okresowego przeglądu i aktualizacji niniejszej instrukcji, jeżeli jest taka potrzeba, odpowiedzialny jest dyrektor Spółki ds. jakości, ochrony środowiska i bezpieczeństwa w pracy.

Opracował

Kierownik grupy kontroli i prewencji
Egidijus Luomanas

07.01.2019

Właściciel dokumentu
Dyrektor ds. jakości, ochrony środowiska i bezpieczeństwa w pracy
Arkadiusz Marcin Pawlak

24.01.2019

PROŚBA O ZAMKNIĘCIE DROGI

_____ r. _____ Nr
w. Juodeikiai, sam. rej. možejskiego

Proszę o zezwolenie na zamknięcie odcinka drogi Nr _____ między drogą Nr _____ i drogą Nr _____.

Przyczyna zamknięcia drogi

Kierownik prac _____

(Nazwa działu spółki lub organizacji wykonawczej, imię, nazwisko, stanowisko, Nr tel. kierownika prac)

Początek zamknięcia drogi _____ r. _____ godz.

Koniec zamknięcia drogi _____ r. _____ godz.

Załączony jest schemat zamknięcia drogi

_____ (wpisać: na drugiej stronie kartki lub na osobnej kartce)

Inicjator zamknięcia drogi _____

(stanowisko, imię, nazwisko, podpis)

UZGODNIONO

Dział kontroli bezpieczeństwa pracowników i procesów

_____ (stanowisko, imię, nazwisko, podpis)