

AB ORLEN LIETUVA

ZATWIERDZONO
rozporządzeniem nr TV1(1.2-1)-
2026-0202

Dyrektora ds. jakości, ochrony
środowiska i bezpieczeństwa pracy
z dn. 11 maja 2026 r.

PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY BDS-16 „EKSPLOATACJA I KONSERWACJA WÓZKÓW WIDŁOWYCH”

ROZDZIAŁ I POSTANOWIENIA OGÓLNE

Cel i zakres stosowania niniejszych przepisów

1. Celem przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy nr BDS-16 „Eksploatacja i konserwacja wózków widłowych” (dalej – Przepisy) spółki AB ORLEN Lietuva (dalej – Spółka) jest określenie wymagań dotyczących eksploatacji i konserwacji wózków widłowych.

2. Niniejsze Przepisy mają zastosowanie do wszystkich pracowników Spółki oraz, o ile przewiduje to umowa o wykonanie (lub inna umowa) zawarta między wykonawcą (dalej - Wykonawcą) a Spółką – do pracowników Wykonawcy, których działalność wiąże się z eksploatacją i konserwacją wózków widłowych, przy wykonywaniu przy użyciu wózków widłowych transportu, załadunku i (lub) rozładunku towarów w Spółce.

ROZDZIAŁ II ODNOŚNIKI

3. Niniejsze Przepisy zostały opracowane w oparciu o aktualne wersje następujących dokumentów:

3.1. Norma ORLEN S.A. L1 – Wymagania dotyczące przemysłowych wózków jezdniowych z napędem silnikowym;

3.2. Standard ORLEN S.A. S7 T1 Prace transportowe z wykorzystaniem zmechanizowanych przemysłowych wózków widłowych wyposażonych w układ podnoszący;

3.3. LST EN ISO 3471:2008 Maszyny do robót ziemnych. Konstrukcje zabezpieczające przed przewróceniem. Badania laboratoryjne i wymagania eksploatacyjne;

3.4. LST EN ISO 3449:2009 Maszyny do robót ziemnych. Konstrukcje zabezpieczające przed spadającymi przedmiotami. Badania laboratoryjne i wymagania dotyczące właściwości eksploatacyjnych.

ROZDZIAŁ III TERMINY I DEFINICJE

4. Stosowane w niniejszych Przepisach terminy i definicje:

Konstrukcja zabezpieczająca przed przewróceniem ROPS (ang. *Roll-Over Protective Structure*) – konstrukcja spełniająca wymagania normy LST EN ISO 3471:2008, chroniąca kierowcę wózka widłowego z kabiną przed przewróceniem się wózka. System ROPS składa się z elementów mechanicznych (łuków ochronnych) zamocowanych do ramy wózka widłowego, które zapewniają wystarczająco dużą przestrzeń wolną, aby chronić operatora wózka przed obrażeniami w przypadku przewrócenia się wózka.

Konstrukcja zabezpieczająca przed spadającymi przedmiotami FOPS (ang. *Falling Object Protective Structure*) – konstrukcja spełniająca wymagania normy LST EN ISO 3449:2009, chroniąca operatorów wózków widłowych z kabiną przed spadającymi przedmiotami. Może być

wbudowana w kabinę lub zamontowana jako oddzielna rama ochronna.

Dziennik przeglądów – dokument przeznaczony dla operatorów wózków widłowych do rejestrowania wyników kontroli stanu technicznego wózków widłowych oraz potwierdzania, że kontrola taka została przeprowadzona (przepisy BHP BDS-4 „Konserwacja urządzeń roboczych” (zwane dalej „przepisami BHP BDS-4”) załącznik 2).

Elektryczny wózek jezdniowy ze stałą platformą operatora (zwany dalej **wózek z platformą**) – elektryczne urządzenie magazynowe służące do operacji przeładunkowych ładunków ułożonych na paletach, wyposażone w stacjonarną platformę sterowniczą przeznaczoną dla operatora (rys. 1).



Rys. 1. Przykład elektrycznego wózka jezdniowego ze stałą platformą dla operatora

Elektryczny wózek ręczny (dalej – **wózek ręczny**) – elektryczne urządzenie magazynowe wyposażone w elastyczny uchwyt sterujący, którym pracownik steruje, poruszając się pieszo (rys. 2).



Rys. 2. Przykład elektrycznego wózka ręcznego

Wózek jezdniowy z kabiną – specjalistyczna maszyna wyposażona w silnik spalinowy lub elektryczny, przeznaczona do podnoszenia, opuszczania lub transportu różnych ładunków (rys. 3).



Rys. 3. Przykład wózka jezdniowego z kabiną

Wózek widłowy – wózek widłowy z kabiną, wózek widłowy z platformą lub wózek ręczny.

Kierownik operatorów wózków widłowych – kierownik Spółki lub Wykonawcy, odpowiedzialny za bezpieczeństwo pracy przy obsłudze wózków widłowych.

Operator wózka widłowego – pracownik Spółki lub Wykonawcy, przeszkolony w zakresie obsługi wózka widłowego i uprawniony na podstawie dokumentu wewnętrznego do obsługi wózka widłowego w celu wykonywania zadań służbowych.

Ostrzegawczy znak świetlny (ang. Blue Spot) – niebieski znak świetlny, tworzący ostrzegawczy pas światła przed wózkiem widłowym i za nim, informujący pracowników o obecności wózka widłowego wykonującego operacje (rys. 4).

Oświetlenie ostrzegawcze strefy bezpieczeństwa (ang. Red Zone) – czerwone linie na powierzchni wokół wózków widłowych, wyznaczające strefę bezpieczeństwa, do której pracownikom nie wolno wchodzić (rys. 4).



Rys. 4. Przykład sygnalizacji świetlnej ostrzegawczej i oświetlenia strefy bezpieczeństwa

ROZDZIAŁ IV OBOWIĄZKI PRACOWNIKÓW

5. Kierownik operatorów wózków widłowych ma obowiązek:

5.1. Zapewnić organizację przeglądów, kontroli i oznakowania wózków widłowych zgodnie z wymogami Przepisów BHP BDS-4;

5.2. Zorganizować niezbędne szkolenia dla operatorów wózków widłowych;

5.3. Zapewnić, aby nabywane i użytkowane wózki widłowe posiadały deklarację zgodności Wspólnoty Europejskiej (WE), były opatrzone oznaczeniem CE, posiadały dokumenty potwierdzające tę zgodność oraz instrukcje obsługi i konserwacji producenta w języku litewskim lub innym zrozumiałym dla operatorów wózków widłowych języku;

5.4. Zapewnić, aby wózek widłowy nie był używany, jeśli nie przeprowadzono jego kontroli lub jeśli podczas kontroli stwierdzono, że wózek nie nadaje się do dalszego bezpiecznego użytkowania;

5.5. Zapewnić odpowiednią kontrolę prac, w których wykorzystywane są wózki widłowe, oraz przestrzeganie przez operatorów wózków widłowych wymagań określonych w niniejszych Przepisach.

6. Operator wózka widłowego ma obowiązek:

6.1. Wózek użytkować wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem, zgodnie z instrukcją obsługi producenta oraz metodami i sposobami określonymi w niniejszych Przepisach;

6.2. Zgodnie z wymaganiami producenta wózka widłowego oraz niniejszych Przepisów codziennie przed rozpoczęciem użytkowania wózka przeprowadzić jego przegląd i odnotować wyniki przeglądu w dzienniku przeglądów;

6.3. Jeżeli podczas kontroli wózka widłowego stwierdzono, że wózek nie spełnia wymogów bezpieczeństwa lub uległ awarii albo został w inny sposób uszkodzony podczas wykonywania prac, należy poinformować o tym kierownika oddziału operatorów wózków widłowych, oznaczyć wózek widłowy etykietą określoną w załączniku 6 do przepisów BHP BDS-4 oraz nie pracować na wózku widłowym, który nie jest sprawny technicznie.

ROZDZIAŁ V GŁÓWNE CZYNNIKI RYZYKA

7. Główne czynniki ryzyka, które mogą stanowić zagrożenie dla operatora wózka widłowego podczas wykonywania prac związanych z transportem, załadunkiem i/lub rozładunkiem towarów:

- zatrucie spalinami z silnika wewnętrznego spalania;
- oddziaływanie prądu elektrycznego;
- wpływ hałasu;
- przewrócenie się lub upadek wózka widłowego;
- upadek ładunku;
- upadek pracownika.

ROZDZIAŁ VI WYMAGANIA OGÓLNE

8. Wózek widłowy musi posiadać deklarację zgodności WE, być opatrzony oznaczeniem CE, posiadać dokumenty potwierdzające tę zgodność oraz instrukcję eksploatacji i konserwacji producenta w języku litewskim lub innym języku zrozumiałym dla operatorów wózków widłowych.

9. Wózek widłowy musi być opatrzony etykietą fabryczną, na której musi znajdować się nazwa producenta lub dostawcy, typ wózka, rok produkcji, numer seryjny, udźwig nominalny oraz masa własna (masa własna wózka widłowego wynosi w przybliżeniu dwukrotność udźwigu nominalnego).

10. Zabrania się modyfikowania wózka widłowego bez pisemnej zgody producenta.

11. Każdy wózek widłowy z kabiną oraz wózek widłowy z platformą musi być wyposażony w:

- sygnał dźwiękowy;
- lusterko wsteczne (z wyjątkiem wózków widłowych z platformą);
- sygnał dźwiękowy cofania;
- obrotowe światła ostrzegawcze (koguty), jeśli wózki pracują na zewnątrz;
- ogranicznik prędkości ustawiony na 5 km/h (w pomieszczeniach) i 10 km/h (na zewnątrz).

Jeśli podczas pracy wózek widłowy porusza się zarówno w pomieszczeniach, jak i na zewnątrz, prędkość należy ograniczyć do 5 km/h;

- system ograniczający prędkość do 2 km/h podczas wykonywania operacji, gdy widły są podniesione na wysokość większą niż 0,3 m.

12. Każdy wózek ręczny musi być wyposażony w:

- awaryjne urządzenie wyłączające (przycisk awaryjny);
- urządzenie blokujące jazdę, gdy dyszel sterujący znajduje się w pozycji pionowej;
- hamulec automatyczny, który uruchamia się, gdy pracownik zwolni dyszel sterujący;
- ogranicznik prędkości ustawiony na 5 km/h.

13. Wszystkie nowo nabywane wózki widłowe oraz wszystkie wózki widłowe używane w Spółce od 2029 roku muszą być wyposażone w:

- pasy bezpieczeństwa z wizualnym sygnalizatorem ostrzegającym o niezapiętym pasie oraz (lub) system blokujący, uniemożliwiający ruch wózka, jeśli pas bezpieczeństwa nie jest zapięty;
- ostrzegawczy sygnał świetlny skierowany do przodu i do tyłu;
- ostrzegawcze oświetlenie strefy bezpieczeństwa lub inne rozwiązanie techniczne wyznaczające strefę bezpieczeństwa o szerokości co najmniej 2 metrów wokół wózka widłowego z kabiną pracującego wewnątrz pomieszczeń;

- wózki widłowe z kabiną muszą być wyposażone w konstrukcję ROPS, na wypadek zagrożenia przewróceniem się wózka, np. podczas jazdy po podjazdach, rampach itp., oraz w konstrukcję FOPS, chroniącą operatora przed spadającymi przedmiotami.

14. W wózkach elektrycznych muszą być stosowane akumulatory niepowodujące zanieczyszczeń (np. litowo-jonowe, żelowe itp.).

15. Całkowita masa wózka widłowego składa się z masy własnej i masy ładunku. Należy uwzględnić tę łączną masę podczas jazdy po różnych nawierzchniach drogowych.

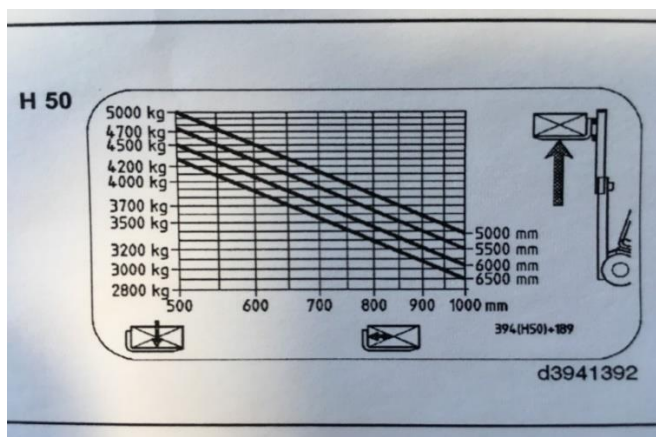
16. Wózki widłowe o wysokości podnoszenia powyżej 2000 mm muszą być oznaczone znakiem „Zakaz przebywania pod widłami!” (rys. 5).

17. Wchodząc do wózka widłowego z kabiną lub z niego schodząc, należy korzystać z przeznaczonych do tego celu uchwytów i stopni, trzymać się w trzech miejscach oraz nie trzymać się dyszli sterujących wózka ani kierownicy. Po wejściu do wózka widłowego należy bezwzględnie zapiąć pas bezpieczeństwa i zamknąć drzwi kabiny wózka. Podczas pracy zabrania się wystawiania głowy, rąk, nóg lub innych części ciała z kabiny wózka widłowego.



Rys. 5. Znak „Zakaz przebywania pod widłami!”

18. Aby zapobiec przewróceniu się wózka widłowego, ładunek należy podnosić zgodnie ze wykresem środka ciężkości ładunku (rys. 6). Zabrania się podnoszenia ładunku, jeśli wózek widłowy nie znajduje się w pozycji poziomej, a podłoże nie jest wystarczająco stabilne.



Rys. 6. Przykład wykresu środka ciężkości

19. Gdy wózek zaczął się przewracać:

- nie należy próbować wyskoczyć;
- należy trzymać się mocno i pozostać w kabinie wózka;
- nie odpinać pasów bezpieczeństwa;
- mocno trzymać się uchwytów znajdujących się w kabinie wózka widłowego;

- pochylić się w stronę przeciwną do kierunku przewrócenia się wózka.

ROZDZIAŁ VII

WYMAGANIA DOTYCZĄCE OGLEDZIN I KONTROLI WÓZKA WIDŁOWEGO

20. Każdego dnia przed rozpoczęciem pracy operator wózka widłowego musi przeprowadzić codzienny przegląd techniczny i dokonać odpowiedniego wpisu w dzienniku przeglądów.

21. Kontrola wózka widłowego musi być przeprowadzana co najmniej raz na kwartał, a wyniki kontroli muszą zostać odnotowane w raporcie.

22. Po przeprowadzeniu kontroli wózka widłowego należy na nim umieścić (nakleić) wyraźnie czytelną etykietę kontrolną, na której musi być podany numer identyfikacyjny wózka oraz wskazany okres ważności kontroli (rok i miesiąc) (załącznik 5 do Przepisów BHP BDS-4). Wózek można użytkować do początku miesiąca odpowiedniego roku wskazanego na etykiecie.

23. Przeglądy i kontrole wózków widłowych należy przeprowadzać zgodnie z zakresem określonym w załączniku 1 do niniejszych Przepisów.

24. W przypadku stwierdzenia usterek podczas przeglądu lub kontroli wózka widłowego zabrania się korzystania z niego do czasu ich usunięcia.

ROZDZIAŁ VIII

WYMAGANIA DOTYCZĄCE ŁADOWANIA TOWARÓW

25. W miejscu załadunku i składowania ładunków wózek widłowy należy ustawić prostopadle do tego miejsca, w odległości większej niż długość wideł; w celu załadunku ładunku na rampę wózek widłowy należy ustawić w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi rampy.

26. Podczas operacji załadunku lub rozładunku towarów z półek regałów na pierwszy lub wyższy poziom regału, przejazd, w którym pracuje wózek widłowy, musi być odgrodzony barierkami i oznakowany znakami zabraniającymi pracownikom lub innym wózkom widłowym wjazdu do strefy zagrożenia.

27. Ładunek należy podnosić w taki sposób, aby jego środek ciężkości znajdował się jak najbliżej tylnej części wideł, dzięki czemu przechył środka ciężkości ładunku będzie najmniejszy.

28. Ładunek należy rozłożyć równomiernie na obu zębach wideł; zęby wideł powinny znajdować się pod środkiem ładunku i być rozstawione tak szeroko, jak to możliwe.

29. Podnoszenie ładunku za pomocą wideł jest dozwolone wyłącznie po przechyleniu masztu wózka do przodu, a podnoszenie – wyłącznie po przechyleniu masztu „do siebie”.

30. Podczas podnoszenia ładunku środek ciężkości ładunku musi pokrywać się z osią podłużną wózka widłowego w taki sposób, aby ładunek nie wystawał na więcej niż 1/3 długości wideł. Podczas podnoszenia większych ładunków, które nie mieszczą się na widłach o standardowej długości, należy użyć przedłużenia wideł, a ładunek należy przymocować.

31. Transport ładunku można rozpocząć dopiero wtedy, gdy jest on pewnie i równomiernie ułożony na wózku widłowym oraz podniesiony nad ziemią na wysokość około 30 cm. Ruch z miejsca należy wykonywać powoli i płynnie.

32. Podczas podnoszenia ładunków zabrania się:

32.1. zezwalać osobom postronnym, nieposiadającym uprawnień do mocowania ładunków, na opasywanie i podwieszanie ładunków;

32.2. zamiast specjalnych zawiesi do podwieszania ładunków stosować środki nieprzeznaczone do tego celu;

32.3. podnosić ładunki, które są niestabilne, znajdują się w nieodpowiednich lub przepełnionych pojemnikach;

32.4. podnosić paczki z ładunkiem bez ich zabezpieczenia specjalnymi środkami (folią opakowaniową, pasami mocującymi, taśmami opakowaniowymi);

32.5. podnosić ładunki, których masa przekracza maksymalny udźwig wózka widłowego;

32.6. podnosić ładunki zasypane ziemią, odpadami budowlanymi itp., przymarznięte do podłoża lub przygniecione;

32.7. podnosić ładunek za pomocą jednego zęba wideł;

32.8. podnosić i przewozić ładunki, których środek ciężkości znajduje się na końcach wideł;

32.9. podnosić i transportować za pomocą wózka widłowego butle z gazem sprężonym oraz łatwopalne i trujące ciecze w szklanych pojemnikach bez użycia specjalnych urządzeń (kontenerów). Podczas transportu tych materiałów należy włączyć sygnały ostrzegawcze (pomarańczowe światła ostrzegawcze);

32.10. przebywać osobom pod podniesionym ładunkiem oraz pod uniesionymi widłami lub innym urządzeniem służącym do chwytania i podnoszenia ładunku;

32.11. załadowywać i rozładowywać samochód, gdy w skrzyni ładunkowej lub kabinie znajdują się ludzie.

ROZDZIAŁ IX

WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRZEWOZU ŁADUNKÓW

33. Drogi komunikacyjne nie mogą być zablokowane przez pojazdy, puste palety ani przez sam wózek widłowy. Plac przeznaczony do prac związanych z załadunkiem i rozładunkiem musi być wyrównany, a jego nachylenie nie może przekraczać 5 stopni. Zabrania się pracy na zagraconych placach. Zimą z placów załadunkowych i rozładunkowych należy na bieżąco usuwać śnieg i lód oraz posypywać je piaskiem lub solą.

34. Podczas pracy w porze nocnej miejsca pracy muszą być oświetlone. Praca w miejscach nieoświetlonych jest zabroniona. Gdy stanowiska pracy są oświetlone reflektorami, nie powinny one oślepiać pracowników.

35. Operator wózka widłowego, zjeżdżając z ramp (podjazdów) lub podestów, musi jechać tyłem, aby zapobiec spadkowi ładunku lub przewróceniu się wózka.

36. Podczas przewożenia ładunku należy uwzględnić jego wymiary, stan nawierzchni, po której się porusza wózek, warunki pogodowe oraz dobrać bezpieczną prędkość, która jednak nie może przekraczać 5 km/h (w pomieszczeniach) i 10 km/h (na zewnątrz).

37. Podczas przemieszczania ładunków, które utrudniają operatorowi wózka widłowego obserwację drogi, operator wózka widłowego musi jechać tyłem. W takim przypadku należy jechać z minimalną prędkością.

38. Podczas transportu ładunków zawieszonych na widłach wózka widłowego należy utrzymywać taką prędkość jazdy, aby uniknąć kołysania się ładunku i konieczności gwałtownego hamowania.

39. Przewóz ładunków, które ograniczają widoczność drogi, pod górę jest dozwolony wyłącznie tyłem lub w obecności wyznaczonego pracownika.

40. Przejeżdżając przez miejsca zgromadzeń ludzi oraz bramy, należy upewnić się, że nie ma tam osób ani innych przeszkód, zmniejszyć prędkość, włączyć sygnał dźwiękowy i zachować bezpieczną odległość 2 m między wózkiem widłowym a pieszym.

41. Podczas przejazdu przez bramę minimalna odległość od wózka widłowego lub krawędzi ładunku do krawędzi bramy musi wynosić co najmniej 300 mm z każdej strony wózka, a minimalna odległość między ładunkiem lub najwyższym punktem wózka a górną krawędzią bramy musi wynosić co najmniej 200 mm.

42. Podczas przewożenia ładunków zabrania się:

42.1. wsiadać lub wysiadać z wózka widłowego, gdy nie jest on całkowicie zatrzymany;

42.2. poruszać się wózkiem widłowym bez zapiętych pasów bezpieczeństwa;

42.3. przewozić osoby na stopniach wózka widłowego, na palecie z ładunkiem lub na samym ładunku, a także w kabinie wózka widłowego, jeżeli nie jest ona przystosowana do przewożenia osób;

42.4. podnosić lub opuszczać karetkę z ładunkiem podczas jazdy wózka widłowego;

42.5. pchać wózkiem widłowym inne pojazdy;

42.6. poruszać się w odległości mniejszej niż 1 m od krawędzi ramp, szybów i otworów;

42.7. przesuwając przedmioty za pomocą wideł;

42.8. zawracać na pochyłej drodze;

42.9. podczas jazdy wózkiem podnosić, opuszczać lub przechylać ładunek;

42.10. przewozić ładunki, których środek ciężkości znajduje się na końcach wideł;

42.11. zwiększyć udźwig wózka widłowego poprzez zastosowanie dodatkowych przeciwwag.

ROZDZIAŁ X

WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROZŁADUNKU ŁADUNKÓW

43. Operator wózka widłowego musi upewnić się, że podczas podnoszenia lub opuszczania ładunku znajdującego się w pobliżu ściany, stosu lub regału między nimi a wózkiem nie ma żadnych osób.

44. W miejscu rozładunku ładunku należy umieścić palety, które umożliwią swobodne wyjście widel spod ładunku.

45. Podczas układania ładunku operator wózka widłowego musi podnieść widły na wysokość co najmniej 20 cm nad półką, regałem lub stosem ładunku, na którym ma zostać ułożony.

46. Po ułożeniu ładunku operator wózka widłowego musi upewnić się, że ładunek jest zabezpieczony przed upadkiem lub przewróceniem się.

47. Ładunki należy układać w stosy, pozostawiając wolne przejazdy i przejścia. Zabrania się układania ładunków w pobliżu wykopanych rowów, dołów i skarp, a także zasłaniania rozdzielnic elektrycznych, dróg komunikacyjnych, wyjść awaryjnych i środków przeciwpożarowych.

48. Podczas układania ładunków w stosy wysokość stosu na terenie otwartym nie może przekraczać 3-krotności jego szerokości, a w pomieszczeniach zamkniętych – 4-krotności jego szerokości.

49. Po zakończeniu pracy wózek należy zaparkować w taki sposób, aby nie stanowił zagrożenia dla innych uczestników ruchu lub pracowników, oraz:

49.1. nie blokować dróg ewakuacyjnych ani wyjść awaryjnych;

49.2. położyć ramiona widel na podłodze;

49.3. przechylić maszt podnoszący do przodu tak, aby poluzować łańcuchy;

49.4. wyłączyć napęd;

49.5. zaciągnąć hamulce postojowe, a na wzniesieniach stosować kliny pod koła;

49.6. wyjąć kluczyk z stacyjki;

49.7. nie pozostawiać wózka widłowego bez nadzoru z podniesionym ładunkiem.

ROZDZIAŁ XI

WYMAGANIA DOTYCZĄCE KONSERWACJI AKUMULATORÓW ELEKTRYCZNYCH WÓZKÓW JEZDNIOWYCH

50. Gdy poziom naładowania akumulatora spadnie do 20 %, należy go naładować. Podczas pracy z akumulatorem, który wkrótce się rozładuje, istnieje ryzyko przegrzania innych elementów elektrycznych. Najczęściej przepalają się silnik trakcyjny oraz panel sterowania.

51. Przed każdym ładowaniem i po każdym ładowaniu należy sprawdzić poziom elektrolitu, ponieważ spadek ilości wody destylowanej w akumulatorze powoduje nagrzewanie się płytek z materiałem aktywnym i ich kruchość, co może doprowadzić do nieodwracalnego uszkodzenia akumulatora. W przypadku zauważenia obniżonego poziomu elektrolitu należy poinformować kierownika oddziału operatorów wózków widłowych.

52. Przed odłączeniem przewodu ładującego należy sprawdzić na podstawie lampki kontrolnej, czy cykl ładowania został całkowicie zakończony.

53. Podczas ładowania akumulatora podłączanie lub odłączanie akumulatora oraz ładowarki jest dozwolone wyłącznie wtedy, gdy ładowarka jest wyłączona.

54. Podczas ładowania akumulatora powierzchnie jego ogniw muszą być odsłonięte, aby zapewnić odpowiednią wentylację.

55. W pomieszczeniu do ładowania akumulatorów zabrania się używania otwartego ognia oraz wykonywania prac związanych z ogniem podczas ładowania.

56. Ładowanie akumulatorów można przeprowadzać wyłącznie przy włączonej wentylacji wyciągowej pomieszczenia.

ROZDZIAŁ XII

SZKOLENIE PERSONELU

57. Pracownicy Spółki, którzy organizują, planują i nadzorują prace związane z transportem, załadunkiem i/lub rozładunkiem towarów przy użyciu wózków widłowych, muszą przejść szkolenie i egzamin zgodnie z Regulaminem szkolenia pracowników Spółki.

58. Operatorzy wózków widłowych z kabiną zatrudnieni w Spółce oraz u Wykonawców muszą posiadać prawo jazdy kategorii B lub uprawnienia na prowadzenie ciągników, przejść szkolenie zgodnie z programem szkoleń nieformalnych dla operatorów wózków widłowych spalinowych i elektrycznych oraz posiadać dokumenty potwierdzające odbycie szkolenia, zapoznać się z instrukcją obsługi i konserwacji producenta przydzielonego im wózka widłowego oraz przejść szkolenie zgodnie z niniejszymi Przepisami.

ROZDZIAŁ XIII POSTANOWIENIA KOŃCOWE

59. Za okresową weryfikację i aktualizację niniejszych Przepisów, o ile istnieje taka potrzeba, odpowiedzialny jest kierownik Działu Kontroli Bezpieczeństwa Pracowników i Procesów Spółki.

ROZDZIAŁ XIV ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1. Zakres przeglądów i kontroli wózków widłowych.

Zakres przeglądów i kontroli wózków widłowych z kabiną oraz wózków widłowych z platformą

L p.	Zakres przeglądów i kontroli	Opis przeglądów i kontroli
1.	Układ kierowniczy i układ napędowy	Testuje się podczas jazdy tam i z powrotem
2.	Systemy mechanizmów sterujących i podnoszących	Maszt, widły, uchwyty wideł, sworznie mocujące i mechanizm przechylania są bezpieczne, poruszają się płynnie i nie są uszkodzone
3.	Hamulce	Testuje się podczas jazdy tam i z powrotem Kontrola hamulca postojowego w wózkach z silnikiem spalinowym: przy włączonym hamulcu postojowym należy ruszyć do przodu (jeśli hamulec działa prawidłowo, silnik powinien zgasnąć)
4.	Światła (w tym światła ostrzegawcze)	Sprawdzenie prawidłowego działania i regulacji oraz brak uszkodzeń pokrywek i soczewek
5.	Wskaźniki	Kontrola prawidłowego działania i stanu technicznego
6.	Sygnał dźwiękowy	Test systemu sygnalizacji dźwiękowej i podnoszenia – czy dźwięk jest wyraźnie słyszalny
7.	Stan techniczny Konstrukcji wózków widłowych	Nie widać żadnych uszkodzeń, które mogłyby wpływać na działanie wózka widłowego
8.	Znaki ostrzegawcze i oznakowanie	Sprawdzenie czytelności napisów ostrzegawczych na wózku widłowym oraz czy nie ma niedozwolonych etykiet ani naklejek
9.	Ocena stanu opon	Wizualna kontrola stanu opon i stopnia zużycia bieżnika
10.	Wyciek cieczy	Kontrola wzrokowa – czy nie ma widocznych wycieków płynów
11.	Pasy bezpieczeństwa (dotyczy wózków widłowych z kabiną)	Kontrola prawidłowego działania i stanu technicznego pod kątem ewentualnych usterek
12.	Lusterka (dotyczy wózków z kabiną)	Kontrola stanu technicznego pod kątem ewentualnych uszkodzeń powierzchni lusterek

Zakres przeglądów i kontroli wózków ręcznych

L p.	Zakres przeglądów i kontroli	Opis przeglądów i kontroli
1.	Hamulec	Włącza się po uruchomieniu przez pracownika dyszla sterującego
2.	System sterowania	Testowane podczas jazdy we wszystkich kierunkach
3.	System podnoszenia	Maszt (jeśli występuje), widły, uchwyty wideł, kołki mocujące oraz mechanizm przechylania są bezpieczne, poruszają się płynnie i nie są uszkodzone
4.	Stan techniczny konstrukcji wózków widłowych	Nie widać żadnych uszkodzeń, które mogłyby wpływać na działanie wózka widłowego