

SPÓŁKA AKCYJNA ORLEN LIETUVA

ZATWIERDZONE
Na mocy rozporządzenia Dyrektora
Generalnego

Nr. TV1(1.2-1)- 2022-0046
z dn. 26 stycznia 2022 r.

INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY BDS-10 UŻYTKOWANIE POJAZDÓW

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

Cel i zastosowanie instrukcji

1. Celem instrukcji bezpieczeństwa i higieny pracy BDS-10 Użytkowanie Pojazdów (dalej – Instrukcja) jest określenie wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy (dalej – BHP) podczas wjazdu i użytkowania pojazdów w strefach niebezpiecznych spółki ORLEN Lietuva (dalej – Spółka).

2. Instrukcję obowiązuje każdego pracownika Spółki oraz, o ile przewiduje to umowa pomiędzy wykonawcą (dalej – Wykonawca) a Spółką, pracownika Wykonawcy korzystającego z pojazdów w Spółce.

II. TERMINY I DEFINICJE

3. Terminy i definicje stosowane w niniejszej instrukcji:

Strefa niebezpieczna – obszar oznaczony znakiem ostrzegawczym „Ostrzeżenie o atmosferach wybuchowych”, znakiem drogowym zakazu „303. Zakaz ruchu pojazdów mechanicznych” oraz dodatkową tabliczką „Strefa wybuchowa, wstęp za specjalnym zezwoleniem.

Pojazd – oznacza urządzenie przeznaczone do transportu osób i/lub towarów. Termin ten obejmuje również ciągniki oraz maszyny i urządzenia samobieżne.

Zezwolenie na wjazd pojazdu (lub „zezwolenie”) oznacza dokument w formie określonej w załączniku 1 do niniejszej instrukcji, uprawniający kierowcę pojazdu do wjazdu i używania pojazdów w strefie niebezpiecznej.

Osoba wydająca zezwolenie – kierownik wydziału Spółki wykonującej zarządzanie technologiczne urządzeniami (kierownik produkcji, jego zastępca, kierownik warsztatu, kierownik sprzętu, kierownik baru lub odpowiedni kierownik), inżynier jednostki, kierownik zmiany (kierownik zmiany, starszy operator urządzeń technologicznych itp.).

III. OBOWIĄZKI PRACOWNIKÓW

4. W przypadku konieczności wjazdu pojazdem do strefy niebezpiecznej, **kierowca pojazdu musi:**

4.1. Wypełnić formularz zezwolenia (załącznik nr 1 do niniejszej Instrukcji) i przekazać go osobie wydającej zezwolenie;

4.2. W strefie zagrożonej wybuchem przestrzegać wymogów bezpieczeństwa określonych w niniejszej Instrukcji.

5. **Osoba wydająca pozwolenie powinna:**

5.1. Zezwolić na wjazd do strefy niebezpiecznej przez podpisanie zezwolenia, pod warunkiem uzyskania przez kierowcę zgody na wjazd pojazdu do strefy niebezpiecznej i po upewnieniu się, że w strefie tej nie ma przeoczeń mogących doprowadzić do wypadku ani innych zagrożeń oraz że cel wjazdu jest zgodny z wymogiem pkt. 7 niniejszej Instrukcji;

5.2. Przy wydawaniu zezwolenia należy na schemacie załączonym do zezwolenia wskazać trasę przejazdu pojazdu;

5.3. Zapisać pozwolenie w wydziałowym Dzienniku pozwoleń na stosowanie sprzętu roboczego w przestrzeniach zagrożonych wybuchem (załącznik 2 do niniejszej Instrukcji);

5.4. Zapewnić, aby w przypadku zgazowania lub innych sytuacji awaryjnych w strefie niebezpiecznej, dostęp pracowników i pojazdów Spółki i/lub Wykonawcy do strefy zagrożonej był fizycznie ograniczony, tj. wejścia zostały zamknięte, strefa niebezpieczna została ogrodzona taśmą ostrzegawczą itp.

6. Kierownik wydziału musi:

6.1. Zapewnić, aby dostęp do stref niebezpiecznych wydziału, w których występują atmosfery wybuchowe, był oznaczony znakiem ostrzegawczym „Ostrzeżenie o atmosferach wybuchowych”, znakiem drogowym zakazu „303. Zakaz ruchu pojazdów mechanicznych” oraz dodatkową tabliczką „Strefa wybuchowa, wstęp za specjalnym zezwoleniem”;

6.2. Kontrolować, czy zezwolenia są wydawane zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej Instrukcji.

IV. WYMAGANIA

7. Wjazd pojazdów do strefy niebezpiecznej dozwolony jest tylko, gdy pojazd wwozi lub wywozi różne ładunki (materiały, odpady, rusztowania, sprzęt itp.), przy pracach dźwigowych wykonywanych przez samojezdne urządzenia dźwigowe, przy pracach wykonywanych przez pojazdy specjalnego przeznaczenia, w celu wykonywania czynności konserwacyjnych i napraw urządzeń mechanicznych, instalacji, mechanizmów, armatury, wyposażenia elektrycznego, urządzeń kontrolno-pomiarowych i automatyki, pobierania próbek i innych przypadków konieczności produkcyjnej.

8. Pojazdy mogą wjeżdżać do strefy niebezpiecznej tylko z zezwoleniem.

9. Zabrania się wydawania zezwolenia na wjazd do strefy niebezpiecznej pojazdom, których celem jest przewóz osób lub wjazd niezwiązany z potrzebami produkcyjnymi.

10. Przed wjazdem do strefy niebezpiecznej kierowca pojazdu musi umieścić na przedniej szybie swojego pojazdu zezwolenie wydane zgodnie z niniejszą Instrukcją i nie może go usunąć przez cały czas przebywania w strefie zagrożonej.

11. Zabronione jest przekraczanie przez kierującego pojazdem dozwolonej prędkości w strefie niebezpiecznej. O ile nie ustalono inaczej, nie wolno przekraczać prędkości 20 km/h.

12. Kierowca pojazdu musi mieć włączone światła awaryjne przy wjeździe i podczas pobytu w strefie niebezpiecznej.

13. Kierowca pojazdu specjalnego przeznaczenia (dźwig samojezdny, podnośnik, ładowarka itp.) musi mieć włączone światło podczas wjazdu i pobytu na terenie wydziału (w przypadku tych pojazdów nie jest konieczne włączanie światła awaryjnego).

14. Kierowca musi zaparkować pojazd w kierunku wyjazdu z obszaru zagrożenia, aby w przypadku nieprzewidzianego zdarzenia móc szybko ewakuować się z obszaru zagrożenia.

15. Po rozładunku lub załadunku pojazdu, po wykonaniu określonych prac konserwacyjnych, podnoszenia lub innych, kierowca musi niezwłocznie usunąć pojazd ze strefy niebezpiecznej.

16. Zezwolenia długoterminowe (na okres do 1 miesiąca) mogą być wydawane dla pojazdów, które z uwagi na konieczność produkcyjną wymagają od pracowników okresowego wjazdu tą samą trasą do strefy niebezpiecznej. Kierowca pojazdu musi posiadać sprawdzony i sprawny przenośny analizator gazu do monitorowania stężenia gazów wybuchowych w powietrzu w środowisku pracy, który musi być włączony przez cały czas użytkowania pojazdu, a jego działanie i wyświetlane dane muszą być monitorowane.

17. Zezwolenie długoterminowe na wjazd pojazdu do strefy niebezpiecznej może wydać kierownik wydziału (kierownik produkcji, jego zastępca, kierownik warsztatu, kierownik urządzenia, kierownik odcinka lub odpowiedni kierownik). Przed wydaniem zezwolenia długoterminowego kierownik wydziału musi:

17.1. Na zezwoleniu należy zaznaczyć "Stosowanie analizatora gazu jest obowiązkowe";

17.2. Ustanowienie stałej trasy dla pojazdu;

17.3. W przypadku wydania zezwolenia długoterminowego na pojazd, który ma być użytkowany przez grupę pracowników, zezwolenie musi być wydane kierownikowi tych pracowników, który musi poinstruować pracowników kierujących pojazdem o wymaganiach określonych w niniejszej Instrukcji.

V. WYDANIE ZEZWOLENIA

18. Zezwolenie powinno określać datę i godzinę ważności zezwolenia, nazwę wydziału, na terenie którego znajduje się strefa niebezpieczna, do której należy wjechać, nazwę firmy, do której należy pojazd, markę i numer rejestracyjny pojazdu oraz cel wjazdu. Osoba wydająca pozwolenie musi wskazać w pozwoleniu, czy wymagany jest analizator gazów.

19. Zezwolenie rejestruje się w Dzienniku rejestracji zezwoleń na stosowanie sprzętu roboczego w przestrzeniach zagrożonych wybuchem (załącznik nr 2 do niniejszej Instrukcji), jego numer rejestracyjny, data i godzina powinny być wpisane w zezwoleniu.

20. Zezwolenie staje się ważne, gdy widnieją na nim podpisy osoby, która je wydała, oraz kierowcy pojazdu, a także numer rejestracyjny, data i godzina.

VI. DZIAŁANIA W PRZYPADKACH AWARYJNYCH

21. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych (szkodliwych, toksycznych, łatwopalnych itp.), uruchomienia syreny alarmowej lub analizatora gazu, kierowca pojazdu powinien natychmiast przerwać pracę, wyłączyć silnik pojazdu, pozostawić pojazd niezamknięty, opuścić strefę niebezpieczną i powiadomić personel instalacji technologicznej.

VII. PRZECHOWYWANIE DOKUMENTÓW

22. Dziennik zezwoleń na użytkowanie sprzętu roboczego w przestrzeniach zagrożonych wybuchem przechowuje się w wydziale Spółki przez okres prowadzenia dziennika oraz przez okres 5 (pięciu) lat po jego zamknięciu.

VIII. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

23. Za organizację okresowego przeglądu i aktualizacji niniejszej Instrukcji w razie potrzeby odpowiedzialny jest Dyrektor ds. Jakości, Środowiska i Bezpieczeństwa Pracy Spółki.

IX. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik 1 – Formularz zezwolenia na wjazd pojazdu.

Załącznik 2 – Formularz Dziennika rejestracji pozwoleń na stosowanie sprzętu roboczego w przestrzeniach zagrożonych wybuchem.

Opracował
Kierownik Zespołu Kontroli i Prewencji
Egidijus Luomanas

	ZEZWOLENIE NA WJAZD POJAZDU	Nr rej. zezwolenia:
		Data rej.:
Data ważności zezwolenia: od _____ do _____ Czas: od _____ godz. do _____ godz.		
Nazwa wydziału _____		
Firma, do której należy pojazd _____		
Marka i numer rejestracyjny pojazdu _____		
Cel wjazdu _____		
Użycie analizatora gazu jest obowiązkowe: ☐ Tak ☐ Nie		
Zapoznałem się z wymogami bezpieczeństwa i będę ich przestrzegał:		
_____ (imię, nazwisko i podpis kierowcy)		
Zezwalam na wejście do strefy niebezpiecznej:		
_____ (stanowisko, imię, nazwisko i podpis osoby wydającej zezwolenie)		
WYMAGANIA BEZPIECZEŃSTWA		
Wymagania dotyczące użytkowania pojazdu		
➤ Zezwolenie musi być umieszczone na przedniej szybie pojazdu i nie może być zdejmowane przez cały okres pobytu w strefie zagrożenia. ➤ Kierowca pojazdu musi mieć włączone światła awaryjne. ➤ Kierowca pojazdu nie może przekroczyć prędkości 20 km/h. ➤ Zaparkować pojazd w kierunku wyjazdu z obszaru zagrożenia. ➤ Po zakończeniu prac usunąć pojazd z obszaru zagrożenia.		
Działania w przypadkach awaryjnych		
➤ W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, uruchomienia syreny alarmowej lub analizatora gazu, kierowca pojazdu musi natychmiast przerwać pracę, wyłączyć silnik pojazdu, pozostawić pojazd niezamknięty, opuścić zagrożony obszar i powiadomić personel instalacji technologicznej. ➤ W przypadku pożaru, wypadku lub incydentu podczas użytkowania pojazdu, zezwolenie traci ważność i zostaje przekazane właściwej komisji badania wypadków.		

(Strona tytułowa)

SPÓŁKA AKCYJNA ORLEN LIETUVA

nazwa wydziału

DZIENNIK ZEZWOLEŃ NA STOSOWANIE SPRZĘTU ROBOCZEGO W PRZESTRZENIACH ZAGROŻONYCH WYBUCHEM

Rozpoczęto 20__ r. _____.

Zakończono 20 r. .

(Drugi i kolejne strony)

[illegible]