

# AKCINĖ BENDROVĖ „ORLEN LIETUVA“

PATVIRTINTA  
Kokybės, aplinkosaugos ir saugos  
darbe direktoriaus

2019 m. sausio 25 d.  
įsakymu Nr. TV1(1.2-1)-55

## DARBUOTOJŲ SAUGOS IR SVEIKATOS INSTRUKCIJA BDS-20 APTŪVĖRIMAI

### I. BENDROSIOS NUOSTATOS

#### Instrukcijos paskirtis ir taikymas

1. Darbuotojų saugos ir sveikatos (toliau – DSS) instrukcijos BDS-20 Aptvėrimai (toliau – instrukcija) paskirtis – nustatyti reikalavimus darbuotojų perspėjimui ir apsaugai nuo galimų pavojų bei kelių uždarymui, naudojant aptvėrimus ir laikinus kelio ženklus Akcinėje bendrovėje „ORLEN Lietuva“ (toliau – Bendrovė).

2. Ši instrukcija taikoma kiekvienam Bendrovės ir, kai tai numatyta tarp rangovo (toliau – Rangovas) ir Bendrovės sudarytoje rangos (paslaugų) sutartyje, Rangovo darbuotojui, atliekančiam darbus Bendrovės teritorijoje.

### II. APIBRĖŽTYS

3. Šioje instrukcijoje vartojamos apibrėžtys:

**Darbų vadovas** – Bendrovės DSS instrukcijose BDS-5 Darbai nesusiję su įrenginių išsandarinimu, BDS-6/1 Įrenginių išsandarinimo ir remonto darbai, BDS-6/2 Darbai uždaroje talpoje, BDS-7 Ugnies darbai ir BDS-31 Žemės darbai nustatyta tvarka darbų organizavimui bei kontrolei paskirtas darbų atlikėjų vadovas.

**Įspėjamosios aptvėrimo juostos** – specialiai tam tikslui pagamintos įspėjančių spalvų (pvz., raudonos, geltonos, raudonos/baltos, juodos/geltonos ir pan.) ir su įspėjančiais užrašais (pvz., „STOP“, „ATSARGIAI“, „EITI DRAUDŽIAMA“ ir pan.) ar be jų plastikinės juostos.

**Kelio uždarymo iniciatorius** – Bendrovės darbuotojas, kuriam pavesta organizuoti kelio uždarymą darbų atlikimui (pvz., kelio perkasimo, krovinių kėlimo kranais, kelio dangos remonto ir pan.).

**Tvirti apsauginiai aptvėrimai** – specialiai tam tikslui pagaminti surenkami aptvėrimai, susidedantys iš tipinių metalinių arba plastikinių elementų ir sujungimo detalių.

### III. DARBUOTOJŲ ATSAKOMYBĖS

4. **Aptveriant pavojingas vietas padalinio ir / ar darbų vadovas privalo:**

4.1. Organizuoti pavojingų vietų aptvėrimą ir aptvėrimų nuėmimą, pašalinus pavojus;

4.2. Užtikrinti, kad aptvėrimai išliktų išsistiniai ir tvarkingi, kol aptvėrtoje teritorijoje egzistuoja bet koks pavojus ar rizika.

5. **Uždarant kelius darbų atlikimui:**

5.1. **Kelio uždarymo iniciatorius privalo:**

5.1.1. Įforminti Prašymą kelio uždarymui su kelio uždarymo schema (toliau – Prašymas) (šios instrukcijos 1 priedas);

5.1.2. Prašymo kopiją pateikti darbų vadovui ir informuoti jį apie reikalingus įrengti laikinus kelio ženklus.

5.2. **Darbų vadovas privalo** prieš darbų pradžią organizuoti laikinų kelio ženklų įrengimą ir ženklų nuėmimą baigus darbus.

#### IV. BENDRIEJI REIKALAVIMAI APTVĖRIMAMS

6. Vietos, į kurias patekęs darbuotojas gali susižeisti (pvz., vietos, kuriose yra pavojus pagriūti, suklupti, paslysti ar kitaip nukentėti, ugnies, įrenginių išsandarinimo, žemės darbų, darbų aukštyje, darbų su kėlimo įrenginiais, medžiagų, įrengimų ir kitų daiktų sandėliavimo vietos ir pan.) turi būti aptveriamos įspėjamosiomis aptvėrimo juostomis arba tvirtais apsauginiais aptvėrimais.

7. Vietos, kuriose pavojai trunka trumpą laiką (ne ilgiau kaip pamainą), yra aiškiai matomi ir kontroliuojami paprastai turi būti aptveriamos įspėjamosiomis aptvėrimo juostomis (pvz., laikina darbų atlikimo vieta, slidi vieta, laikina medžiagų sandėliavimo ar iškrovimo / pakrovimo vieta ir pan.), o vietos, kuriose pavojai trunka ilgą laiką (ilgiau kaip pamainą), paliekamos be darbuotojų priežiūros ir pavojai jose nėra kontroliuojami turi būti aptveriamos tvirtais apsauginiais aptvėrimais (pvz., vietos, kuriose vykdomi pastatų ir kitų statinių statymo / griovimo darbai, kurios pagal aktą leidimą statybos / montavimo darbams yra perduotos Rangovui, be priežiūros paliktos iškasos ir pan.).

8. Aptveriant teritorijas, į kurias patenka takai, keliai, turi būti numatytos ir įrengtos darbuotojų ir transporto priemonių judėjimo vietos.

9. Aptveriant darbų aukštyje ir / ar krovinių perkėlimo kėlimo kranais vietas turi būti įvertinta rizika dėl galimo daiktų ir / ar krovinių kritimo iš aukščio bei nustatytos pavojų keliančios zonos ribos. Šios vietos turi būti aptvertos atsižvelgiant į nustatytos pavojingos zonos ribas.

10. Aptvėrimai, sumontuoti transporto priemonių ir darbuotojų judėjimo vietose, tamsiuoju paros metu turi turėti aiškiai matomas signalines šviesas, užtikrinančias gerą aptvėrimų matomumą ir apsaugančias darbuotojus bei transporto priemones nuo susidūrimo su jais.

11. Rangovo darbuotojų įrengti aptvėrimai privalo turėti identifikacijos lentelę, pakabintą matomoje vietoje, kurioje turi būti nurodytas Rangovo pavadinimas, arba ant aptvėrimų turi būti užrašas su Rangovo pavadinimu ir / ar jo logotipu.

12. Darbuotojui draudžiama patekti į vietas (teritorijas), aptvertas įspėjamosiomis aptvėrimo juostomis ir / ar tvirtais aptvėrimais, nes patekus į tokias vietas galima susižeisti, apsinuodyti ar kitaip nukentėti. Darbuotojas, esant poreikiui, gali patekti į aptvertą teritoriją tik gavęs žodinį leidimą iš aptvertoje teritorijoje dirbančių darbuotojų.

#### V. REIKALAVIMAI ĮSPĖJAMOSIOMS APTVĖRIMO JUOSTOMS

13. Įspėjamosios aptvėrimo juostos turi būti pakabintos 90-120 cm aukštyje nuo žemės paviršiaus, būti ištisinės ir aiškiai matytis.

14. Įspėjamosioms aptvėrimo juostoms pritvirtinti turi būti naudojami tam skirti stovai, išskirtiniais atvejais gali būti naudojamos įrenginių konstrukcijos, jei jos stovi tam reikalingoje vietoje.

15. Siekiant užtikrinti, kad į įspėjamąją aptvėrimo juosta aptvertą teritoriją nepatektų, per ją nepereitų kiti, nesusiję su darbu, atliekamu aptvertoje teritorijoje, darbuotojai, turi būti numatytos ir įrengtos darbuotojų ir transporto priemonių judėjimo vietos bei taikomos papildomos saugos priemonės (pvz., paskirtas darbuotojas, kuris kontroliuotų kitų darbuotojų patekimą į aptvertą teritoriją, iš visų aptvertos teritorijos pusių iškabinti įspėjamieji ženklai ir pan.).

#### VI. REIKALAVIMAI TVIRTIEMS APTVĖRIMAMS

16. Tvirti apsauginiai aptvėrimai turi būti paženklinami saugos ir sveikatos ženklais, draudžiančiais pašaliniais asmenimis patekti į aptvertą teritoriją, įspėjančiais darbuotoją apie esamus ir / ar galimus pavojus aptvertoje teritorijoje, įpareigojančiais naudoti asmenines apsaugos priemones bei, jeigu reikia, krypties rodyklėmis, nurodančiomis aptvėrimų apėjimo ar apvažiavimo kryptį ar kryptis.

## VII. REIKALAVIMAI KELIO UŽDARYMUI

17. Kai darbų atlikimui reikia uždaryti kelią, kelio uždarymo iniciatorius turi užpildyti Prašymą, kuriame turi būti nurodyta kelio uždarymo priežastis, darbus atliksiantis Bendrovės padalinys ar Rangovas, kelio uždarymo terminas (data ir laikas), už atliekamus darbus atsakingas darbų vadovas (pareigos, vardas, pavardė, telefono numeris) ir nubraižyti kelio uždarymo schemą.

18. Kelio uždarymo schemoje turi būti pavaizduotas uždaromas kelias ir su juo besiribojantys bei apvažiavimo keliai, įrašyti kelių numeriai, nurodytos laikinų kelio ženklų pastatymo vietos bei darbų atlikimo vieta.

19. Prašymas su kelio uždarymo schema turi būti suderintas bei užregistruotas Darbuotojų ir procesų saugos kontrolės skyriuje.

20. Darbuotojų ir procesų saugos kontrolės skyrius apie kelio uždarymą privalo informuoti (elektroniniu paštu persiunčiant užregistruoto Prašymo kopijas):

- kelio uždarymo iniciatorių;

- Mažeikių naftos perdirbimo produktų gamykloje – Gamybos valdymo skyriaus dispečerį, Veiklos palaikymo skyriaus Paslaugų administravimo grupės paslaugų administravimo specialistą, uždarąją akcinę bendrovę „ORLEN apsauga“, Mažeikių objektinę priešgaisrinę gelbėjimo valdybą ir uždarosios akcinės bendrovės „Medikvita“ skubiąją medicininę pagalbą;

- Būtingės terminale – Būtingės terminalo dispečerinę, uždarąją akcinę bendrovę „ORLEN apsauga“ ir Mažeikių objektinę priešgaisrinę gelbėjimo valdybą;

- Biržų ir Joniškio naftos perpumpavimo stotyse – Magistralinių vamzdynų eksploatavimo grupės dispečerį ir uždarąją akcinę bendrovę „ORLEN apsauga“.

21. Kelio uždarymui turi būti naudojami Kelių eismo taisyklėse nurodyti kelio ženklai:

21.1. Prie sankryžių iš visų uždaromo kelio pusių turi būti pastatyti atitinkami kelio ženklai „613-615. Aklakelis tiesiai, į dešinę, į kairę“ ir „629-634. Apylankos kryptis“, nurodantys aklakelio bei apvažiavimo kryptis;

21.2. Darbų atlikimo vietoje iš abiejų uždaromo kelio atkarpos pusių turi būti pastatyti kelio ženklai „301. Įvažiuoti draudžiama“ ir „106. Darbai kelyje“.

## VIII. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

22. Už šios instrukcijos periodinės peržiūros ir atnaujinimo organizavimą, kai tai reikalinga, atsakingas Bendrovės kokybės, aplinkosaugos ir saugos darbe direktorius.

---

Parengė  
Kontrolės ir prevencijos grupės vadovas  
Egidijus Luomanas

---

2019-01-07

Dokumento savininkas  
Kokybės, aplinkosaugos ir saugos darbe direktorius  
Arkadiusz Marcin Pawlak

---

2019-01-24

## PRAŠYMAS KELIO UŽDARYMUI

\_\_\_\_\_ m. \_\_\_\_\_ d. Nr.  
Juodeikių k., Mažeikių r. sav.

Prašau leisti uždaryti kelio Nr. \_\_\_\_\_ atkarpą tarp kelio Nr. \_\_\_\_\_ ir kelio Nr. \_\_\_\_\_.

Kelio uždarymo priežastis \_\_\_\_\_

Darbų vadovas \_\_\_\_\_  
(Bendrovės padalinio ar rangovinės organizacijos pavadinimas, darbų vadovo vardas, pavardė, pareigos, tel. Nr.)

Kelio uždarymo pradžia \_\_\_\_\_ m. \_\_\_\_\_ d. \_\_\_\_\_ val.

Kelio uždarymo pabaiga \_\_\_\_\_ m. \_\_\_\_\_ d. \_\_\_\_\_ val.

Pridedama kelio uždarymo schema \_\_\_\_\_  
(rašyti: kitoje lapo pusėje ar atskirame lape)

Kelio uždarymo iniciatorius \_\_\_\_\_  
(pareigos, vardas, pavardė, parašas)

## SUDERINTA

Darbuotojų ir procesų saugos kontrolės skyrius \_\_\_\_\_  
(pareigos, vardas, pavardė, parašas)